

ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS

El Sanatorio de Contratación E.S.E., de conformidad con lo dispuesto en el artículo 37.1 del Acuerdo No. 06 de agosto 26 de 2014, por el cual se adopta el manual de contratación de la entidad, procede a elaborar y sustentar la necesidad de realizar el siguiente estudio de oportunidad y conveniencia, teniendo en cuenta los siguientes aspectos:

1. DESCRIPCION DE LA NECESIDAD QUE SE PRETENDE SATISFACER CON EL PROCESO DE CONTRATACION.

El Sanatorio de Contratación Empresa Social del Estado es una entidad pública descentralizada del orden nacional, de naturaleza especial, con personería jurídica, de patrimonio propio y autonomía administrativa, integrante del Sistema Nacional de Seguridad Social en Salud, transformada en Empresa Social del Estado, mediante Decreto 1289 de 1994 y adscrita al Ministerio de Salud y Protección Social, mediante Decreto 4107 de 2011, que tiene por objetivo principal la prestación del servicio de salud a cargo del Estado, a los enfermos de Hansen y sus convivientes, con carácter de servicio público e igualmente presta los servicios de salud a toda la comunidad en general y áreas circunvecinas.

El artículo 49 de la Constitución Política dispone que: La atención de la salud y el saneamiento ambiental son servicios públicos a cargo del Estado. Se garantiza a todas las personas el acceso a los servicios de promoción, protección y recuperación de la salud. Corresponde al Estado organizar, dirigir y reglamentar la prestación de servicios de salud a los habitantes y de saneamiento ambiental conforme a los principios de eficiencia, universalidad y solidaridad. También, establecer las políticas para la prestación de servicios de salud por entidades privadas, y ejercer su vigilancia y control. Así mismo, establecer las competencias de la Nación, las entidades territoriales y los particulares y determinar los aportes a su cargo en los términos y condiciones señalados en la ley. Según el precitado artículo la Salud tiene una doble connotación: derecho constitucional fundamental y servicio público. En tal sentido todos los ciudadanos deben tener acceso al servicio de salud y al Estado le corresponde organizar, dirigir, reglamentar y garantizar su prestación. Dicha facultad constitucional otorgada a los entes estatales y a los particulares comprometidos con la prestación del servicio de salud está estrechamente relacionada con los fines mismos del Estado Social de Derecho y con los propósitos consagrados en el artículo 2° Superior”

Lo anterior, nos permite concluir que los servicios de Salud que presta el Sanatorio de Contratación E.S.E como Empresa Social del Estado y dado que contribuye a cumplir los fines del Estado, tienen una doble connotación, es decir al ser un derecho fundamental directo, por una parte, y por la otra al ser un servicio público, y por lo tanto no puede ser interrumpido, por causas puramente formales. Por lo anterior, con el único fin de que la entidad continúe cumpliendo eficientemente con su deber misional, y observando los principios orientadores de la función administrativa y de la contratación estatal señalados en el artículo 209 de la Constitución Nacional, se adelantará el presente proceso contractual, una vez revisados los procedimientos establecidos en el Manual de Contratación de la entidad. Para ello debemos en primer lugar atender la necesidad que la ESE pretende satisfacer, el objeto a contratar, su valor y demás ítems que componen los presentes estudios previos.

Por lo anterior y en cumplimiento de su Misión Institucional, el Sanatorio de Contratación E.S.E, requiere trasladar a los pacientes a los diferentes destinos de

ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS

manera urgente, segura, oportuna y continua; razón por la que se requiere que este en perfecto estado mecánico el parque automotor de la Entidad, dentro del cual se encuentran: las ambulancias de Servicio Básico Asistencial, los Vehículos Oficiales y el Motocarro.

En consecuencia, debe garantizarse el mantenimiento preventivo y correctivo, incluyendo el suministro de repuestos nuevos y originales para las diferentes marcas, tipos y modelos de los vehículos que conforman el actual parque automotor del Sanatorio de Contratación. Teniendo en cuenta que la E.S.E. no cuenta con personal de planta, ni tiene los equipos necesarios para realizar el mantenimiento a los vehículos, se requiere contratar los servicios de una Persona Natural o Jurídica que reúna las condiciones necesarias para la prestación de un adecuado servicio de mantenimiento de los vehículos y que a la vez realice el suministro de repuestos, es por ello que se solicita adelantar un proceso para la contratación de dicho servicio y así dar continuidad al mismo para garantizar el funcionamiento de los vehículos, para la correcta prestación de Servicios de Salud.

Dentro del objeto de las Empresas Sociales del Estado, se encuentra la prestación de servicios de salud y como garante de la calidad del servicio, el Sanatorio de Contratación E.S.E acorde con su complejidad y modalidad de servicios y a fin de asegurar el cubrimiento de proceso de apoyo conforme a la normatividad vigente el Sanatorio de Contratación debe contratar a una persona natural o jurídica para el mantenimiento integral, preventivo y correctivo con suministro de repuestos y mano de obra para los vehículos de la E.S.E., asumiendo todos los riesgos en la realización de la labor especializada, profesional, técnica y auxiliar, con libertad y autonomía técnica y directiva, sin que la actividad adelantada genere relación laboral ni prestación social directa alguna para el Sanatorio de Contratación.

Además, se hace necesario de manera prioritaria adelantar la contratación de servicios de mantenimiento para el parque automotor como herramienta fundamental para el cumplimiento de la misión y visión de la Entidad, ya que permite de manera oportuna y adecuada el servicio de traslado de urgencia a centros de mayor complejidad a todos los usuarios de Salud.

Asimismo, el parque automotor de la empresa, por su constante uso, requiere de un mantenimiento óptimo, que asegure su correcto desempeño en el funcionamiento, con el fin de evitar posibles accidentes y daños mayores en los vehículos y personas

Con la contratación se busca es garantizar la correcta operación y el buen funcionamiento de los vehículos que conforman el parque automotor de la Institución, destinado para la Misión Institucional. Además, es preciso reiterar que la aplicación de una política de mantenimiento acertada evitará consecuencias mayores y accidentes futuros.

Finalmente y siendo enfáticos en la necesidad imperiosa que tiene la entidad para que de manera inmediata, se realice el mantenimiento de los vehículos, debe precisarse que las ambulancias en este momento requieren un mantenimiento completo y oportuno; toda vez que a través de este medio de transporte, se garantiza la vida y la salud de los enfermos de Hansen y aquellos pacientes que llegan a la entidad y que ser trasladados de manera urgente, a otras instituciones de salud de mayor complejidad, por diferentes causas.

ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS

Ahora bien, las vías de acceso al municipio de contratación son bastante precarias, máxime en estas épocas de lluvia, de tal manera que es fundamental el contar con vehículos en perfecto funcionamiento, que puedan operar sin ninguna dificultad.

Dicho lo anterior es viable jurídicamente que la entidad delante de manera inmediata el proceso contractual cuyo objeto sea: **“MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO, CON SUMINISTRO DE REPUESTOS, LLANTAS Y OTROS E INSTALACIÓN PARA LOS VEHICULOS DEL SANATORIO DE CONTRATACION E.S.E.”**.

2. OBJETO A CONTRATAR

“MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO, CON SUMINISTRO DE REPUESTOS, LLANTAS Y OTROS E INSTALACIÓN PARA LOS VEHICULOS DEL SANATORIO DE CONTRATACION E.S.E.”.

2.1. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y ALCANCE DEL OBJETO.

El Sanatorio de Contratación E.S.E. atendiendo las circunstancias descritas en el acápite de la justificación de la necesidad, y para satisfacer dicha necesidad, debe llevar a cabo un proceso de Contratación con personas naturales o jurídicas que, dentro de su actividad económica, contemple la prestación de estos servicios a los que se refiere el presente estudio y que además cumplan con los requisitos para celebrar contratos con el estado.

A continuación, se describen las especificaciones técnicas el objeto a contratar:

DESCRIPCION	CANTIDAD
VEHICULO OFICIAL TOYOTA OSA-677 MODELO 1997	
Cambio e instalación de terminales	1
Mantenimiento de chanelas	1
Instalación de rodillos de chanelas	1
Cambio e instalación de Bujes de los muelles	1
Cambio juego de pastillas	1
Cambio e instalación de bandas	1
Cambio e instalación de bandas del motor	1
Cambio de bombillos trasero y delantero y mano de obra eléctrico	1
Cambio de hojas de muelle trasero (tercera, cuarta y quinta) tornillo de centro y mano de obra	1
Latonería y pintura de bomper delantero y puerta delantera derecha	1
VEHICULO CHEVROLET D-MAX OCH-173 MODELO 2020 (AMBULANCIA)	
Batería marca ACDELCO 110	1
Compra de llantas Rin 16 referencia Lt245/75 R16 10 LONAS (incluido montaje, alineación y balanceo)m	1
Bajar, revisar, cambiar e instalar arandelas de los satélites de la transmisión trasera	1
Cambio es instalación de bandas traseras	1

ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS

Cambio e instalación de juego de pastillas delanteras	1
cambio es instalación de correas de motor	1
Cambio e instalación de bujes de los muelles	1
Mantenimiento preventivo y correctivo suspensión delantera, colombinas, rodillos y terminales	1
Revisión, mantenimiento o cambio del clutch	1
AMBULANCIA TOYOTA OSF-150 MODELO 2008	
Cambio e instalación de juego de pastillas	1
Cambio de bandas	1
Cambio e instalación de bujes de barra estabilizadora	1
Cambio e instalación de bujes de muelles traseros	1
Cambio e instalación de hoja principal.	1
Cambio de terminales	1
Cambio de crucetas del cardan principal	1
Cambio de correas de motor	1
Latonería y pintura de parales traseros cabina derecha e izquierda y estribos derecho e izquierdo	1
MOTOCARRO AKT MODELO 2011 (AAI-475)	
Cambio de motor de arranque	1
Cambio de guayas de freno de mano	1
Cambio de guayas de freno delantero	1
VEHICULO D-MAX OSB-000 MODELO 2012	
Llanta 245/75 Rin 16 Lt 10 LONAS HANKOOK (incluido montaje, alineación y balanceo)	1
Cambio e instalación de juego de pastillas	1
Cambio de bandas	1
Compra de Batería 1100 MAC	1
Cambio e instalación de bujes de los muelles	1
Cambio e instalación de bujes de tijeras	1
Revisión y mantenimiento de rodamientos traseros y delanteros	1
Cambio e instalación de terminales	1
Cambio de crucetas del cardan principal	1
Juego completo de amortiguadores traseros	1
Cambio de correas de motor	1

2.2. CARACTERISTICAS DEL CONTRATO

- a) Plazo:** Sera desde la suscripción del acta de inicio hasta el veintiocho (28) de diciembre de 2023 y/o hasta agotar presupuesto.
- b) Lugar de ejecución:** Se pacta como domicilio contractual el Municipio de Contratación; no obstante, se deja constancia que el mantenimiento de los vehículos se realizara en el sitio de la provincia guanentina o comunera, donde el proponente ofrezca el taller.

ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS

- c) Forma de pago:** El Sanatorio de Contratación E.S.E. pagará al contratista mediante **PAGOS PARCIALES**, de acuerdo a las actividades que se vayan desarrollando y los suministros que se vayan entregando; lo anterior una vez se alleguen las facturas debidamente avaladas por el supervisor; es requisito para el pago el informe de cumplimiento por parte de la supervisión del contrato y el certificado de pago de seguridad social.

El valor total de este contrato incluye todos los costos y gastos en que tenga que incurrir EL CONTRATISTA, para el cumplimiento de su objeto, por lo cual no habrá lugar a reconocimiento adicional alguno.

- 1. Supervisión:** Será ejercido por quien designe la Gerencia del Sanatorio de Contratación E.S.E., y deberá cumplir con lo establecido en los artículos 44 al 47 del Acuerdo 06 de 2014, por el cual se Adopta el Manual de Contratación del Sanatorio de Contratación E.S.E, además de lo contemplado en la Ley 1952 de 2019, artículo 70 “Código General Disciplinario”.

2.3. OBLIGACIONES DEL CONTRATANTE:

- a)** Efectuar los registros y operaciones presupuétales y contables necesarios para cumplir cabalmente el pago de los bienes y/o servicios que el Contratista haya prestado a ésta con base en el presente contrato.
- b)** Suministrar la información que sea requerida por el contratista para la correcta ejecución del contrato.
- c)** Realizar la supervisión del contrato mediante el supervisor designado por la gerencia.
- d)** Solicitar la garantía del producto instalado.
- e)** Pagar oportunamente el valor de los bienes y/o servicios, dentro de los plazos fijados en el contrato.

2.4. OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA:

OBLIGACIONES GENERALES:

- a)** Cumplir con todos los requisitos exigidos en el estudio previo, la propuesta presentada y la minuta contractual.
- b)** Informar a la entidad oportunamente y por escrito, sobre cualquier irregularidad que se presente en la ejecución del contrato, así como sugerencias que contribuyan a la obtención de mejores resultados
- c)** El contratista deberá acreditar estar al día con las obligaciones frente al sistema de Seguridad Social Integral y demás impuestos de conformidad con la Ley; lo anterior verificable a la celebración del contrato para cada uno de los pagos que la Entidad efectué, así como para la liquidación del contrato.
- d)** Obrar con buena fe, evitado dilaciones y en trabamientos que puedan presentarse durante la ejecución del contrato.

ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS

- e) No acceder a peticiones o amenazas de quienes actúen por fuera de la ley con el fin de obligarlo a hacer u omitir algún acto o hecho.
- f) Mantener indemne a la entidad de cualquier daño o perjuicio originado en reclamaciones provenientes de terceros que tengan como causa las actuaciones del contratista o las de sus subcontratistas o dependientes.
- g) El contratista se compromete a mantener con carácter confidencial toda la información de propiedad de Sanatorio de Contratación E.S.E a la que tenga acceso en desarrollo de objeto contractual y no podrá divulgarla a terceras personas.
- h) Presentar informes mensuales de los servicios prestados y las actividades desarrolladas, cuando la entidad lo solicite y a la finalización del contrato.
- i) Suministrar al supervisor (a) que designe la gerencia, toda la información requerida para el ejercicio oportuno de su gestión.

2.5. OBLIGACIONES ESPECÍFICAS:

- a) Realizar el mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos del Sanatorio de Contratación, con el suministro de repuestos originales, incluyendo la garantía del fabricante.
- b) Garantizar que los suministros de repuestos cambiados sean nuevos y originales de primera calidad y no re manufacturados; excepcionalmente se podrán usar repuestos homologados que cumplan con las especificaciones técnicas del repuesto que se requiera y sobre el cual el contratista otorgue garantía. Para el evento de instalación de repuestos homologados se requiere el **VISTO BUENO ESCRITO DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO.**
- c) Reemplazar los elementos o repuestos que resulten defectuosos dentro de los diez (10) días calendario siguientes al recibo del vehículo y de la solicitud escrita efectuada por el supervisor del contrato.
- d) Cumplir con los servicios exigidos por el Sanatorio de Contratación.
- e) Otorgar para los repuestos suministrados una garantía mínima de tres (3) **MESES O 5.000 KILÓMETROS.**
- f) Las demás que se requieran para el cabal cumplimiento del objeto contractual.

3. MODALIDAD DE SELECCIÓN DEL CONTRATISTA, SU JUSTIFICACION INCLUYENDO LOS FUNDAMENTOS JURIDICOS.

De conformidad con lo dispuesto en el numeral 31.1.2.1 del artículo 31 del Acuerdo 06 de 26 de agosto de 2014 *“Por el cual se adopta el manual de contratación del Sanatorio de Contratación Empresa Social del Estado”*, teniendo en cuenta que se trata de contratar el MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO, CON SUMINISTRO DE REPUESTOS, para los vehículos del Sanatorio, cuyo valor estimado no supera los veintiocho (28) SMLMV, la selección del contratista se desarrollará mediante la modalidad de CONTRATACION DIRECTA causal *“MINIMA CUANTIA CON INVITACIÓN*

ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS

DIRECTA”, razón por la cual se realizará una invitación directa a presentar oferta a un proveedor que venda este tipo de servicios y que cumpla con los requisitos exigidos en el presente estudio, en razón que no se requiere la obtención de varias ofertas.

Lo anterior conforme lo que señala en el referido manual en los siguientes términos:

ARTÍCULO 31. Numeral 31.1.- LA CONTRATACIÓN DIRECTA. Es el procedimiento en el cual se celebra directamente el contrato. Las circunstancias en las cuales se puede realizar la contratación directa, en consideración a la naturaleza del contrato o al factor cuantía serán las siguientes (...)

31.1.2. SEGÚN EL FACTOR CUANTÍA:

31.1.2.1. Según la cuantía. *Mínima Cuantía Invitación Directa:* Son los actos contractuales que celebre el SANATORIO DE CONTRATACIÓN E.S.E, por valor hasta de veintiocho (28) Salarios Mínimos legales mensuales vigentes. Por esta modalidad se incluirán los procesos contractuales que no tengan la naturaleza que se han previsto en las causales anteriores, los cuáles también se someterán a la Contratación Directa.

PARAGRAFO SEGUNDO: *En los eventos definidos en este artículo no será necesario que el SANATORIO DE CONTRATACIÓN E.S.E haya obtenido previamente varias ofertas ni que elabore términos de condiciones. De ello el ordenador del gasto debe dejar constancia escrita en el desarrollo procesal contractual.*

PARAGRAFO TERCERO: Este mecanismo de contratación, cuando se presente una de sus causales, excluye los demás procedimientos y se aplica preferentemente.

PARAGRAFO CUARTO: *Se denominará Orden a aquellos contratos que sean iguales o inferiores a los veintiocho (28) salarios mínimos legales mensuales vigentes y a los demás se les dominará contratos.*

A continuación, se señalan los requisitos con los que deberá acreditar el oferente:

3.1 IDONEIDAD:

- i) **Persona natural:** Legalmente capaz, comerciante con matrícula o registro mercantil en la cámara de comercio, que **TENGA REGISTRADO EL DESARROLLO DE ACTIVIDADES IGUALES O SIMILARES A LAS DEL PRESENTE PROCESO**; sin inhabilidades ni conflicto de intereses para suscribir contratos con el Sanatorio de Contratación E.S.E.
- ii) **Persona Jurídica:** debidamente constituida y registrada en la Cámara de Comercio, y que dentro de su objeto social **TENGA CONTEMPLADO EL DESARROLLO DE ACTIVIDADES IGUALES O SIMILARES A LAS DEL PRESENTE OBJETO DE CONTRATACIÓN**, sin inhabilidades ni conflicto de intereses para suscribir contratos con el Sanatorio de Contratación E.S.E.

3.2 EXPERIENCIA: Acreditar experiencia específica en la Prestación de servicios iguales o similares al objeto del presente proceso de contratación, mediante la presentación de **UN (01) CONTRATO SUSCRITO CON**

ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS

ENTIDADES PÚBLICAS O PRIVADAS CUYO OBJETO CONTRACTUAL SEA IGUAL O SIMILAR AL DEL PRESENTE PROCESO.

PERSONAL REQUERIDO:

CANT	PROFESIÓN	EXPERIENCIA REQUERIDA
1	INGENIERO MECANICO O AUTOMOTRIZ, CON ESPECIALIZACION EN GERENCIA DE MANTENIMIENTO	Deberá contar con mínimo 10 años como profesional, contados a partir de la obtención del título y mínimo 3 años de experiencia en actividades relacionadas con el mantenimiento a vehículos y/o maquinaria.
1	TECNÓLOGO EN MANTENIMIENTO MECATRÓNICO DE AUTOMOTORES.	Deberá contar con mínimo 5 años como tecnólogo, contados a partir de la obtención del título y mínimo 3 años en actividades relacionadas con el mantenimiento de vehículos.

NOTA 1: El proponente deberá anexar, los siguientes documentos del personal mínimo requerido:

- a) Hoja de vida.
- b) Copia de la cedula de ciudadanía.
- c) Copia de la tarjeta o matrícula profesional vigente (en el caso que la Ley exija este requisito para ejercer la profesión).
- d) Fotocopia de los diplomas o actas de grado que acrediten la formación de los profesionales en nivel de pregrado y postgrado.
- e) Copia de los contratos y/o certificaciones donde conste la experiencia requerida.
- f) CARTAS DE COMPROMISO: Cartas de compromisos debidamente firmadas por cada personal requerido y por el proponente, mediante la cual se garantizan el profesional y tecnólogo ofrecidos para el desarrollo del contrato.

4. JUSTIFICACION

La contratación planteada, se considera conveniente y oportuna por las siguientes razones:

Teniendo en cuenta la naturaleza de la Institución, es de vital importancia el buen estado de los bienes de propiedad del Sanatorio de Contratación, máxime si se trata de vehículos al servicio de las actividades propias de la misión de la entidad.

5. VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO Y JUSTIFICACION

5.1 ANÁLISIS DEL SECTOR

Para determinar el valor del presente proceso se tuvo en cuenta los siguientes antecedentes:

Una vez se realiza la verificación de que los elementos cotizados corresponden exactamente a las especificaciones de los mismos, de igual manera se tuvo en cuenta el lugar de ejecución del proceso.

ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS

Se realizó sumatoria de todas y cada una de las cotizaciones y se sacó un promedio para de esta manera poder fijar como precios para adquirir los bienes y servicios mencionados aquí

a) El valor de los bienes o servicios similares, adquiridos por la Entidad en las vigencias anteriores así:

ENTIDAD CONTRATANTE	CONTRATISTA	No. CTO	OBJETO	VALOR	PLAZO
SANATORIO DE CONTRATACION E.S.E.	E.A.S.O.S. EMPRESA ASOCIATIVA DE TRABAJO DE OBREROS SANGUILEÑOS Nit: 804008155-6	066-2022	"MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO, CON SUMINISTRO DE REPUESTOS, LLANTAS Y OTROS E INSTALACIÓN PARA LOS VEHICULOS DEL SANATORIO DE CONTRATACION E.S.E.".	\$ 7.859.000	Sera desde la suscripción del acta de inicio hasta el treinta y uno (31) de diciembre de 2022 y/o hasta agotar presupuesto.

FUENTE: Archivo de la entidad – Pagina web: www.sanatoriocontratacion.gov.co

b) El valor de los bienes o servicios similares adquiridos por otras entidades:

Se realizó consulta en el SECOP portal de Contratación: www.colombiacompra.gov.co. La contratación de otras entidades que hayan adquirido esta clase de bienes en las vigencias anteriores, encontrándose lo siguiente:

ENTIDAD CONTRATANTE	CONTRATISTA	No. CONTRATO	OBJETO	VALOR	PLAZO
MUNICIPIO DE YUMBO	COMPRAVENTA DE VEHICULOS FERNANDO MOTOS	SAMC-ST-001-2022	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, PREVENTIVO Y LAS REPARACIONES NECESARIAS INCLUYENDO REPUESTOS NUEVOS, INSTALACIÓN Y MANO DE OBRA PARA LOS VEHÍCULOS ASIGNADOS A LA SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE DEL MUNICIPIO DE YUMBO VALLE	\$250.000.000,00	7 meses

Fuente: SECOP. www.colombiacompra.gov.co.

a) Cotizaciones solicitadas a proveedores de este tipo de bienes o servicios:

PROVEEDOR	VALOR COTIZADO
NOMBRE O RAZON SOCIAL: ROSAURA BAYONA VARGAS Identificación: C.C. No.37.891.184 "NEGOCIOS A&L S.A.S" Dirección: Carrera 10 No: 9-31 San Gil - Santander Teléfono: 7243181 - 3118724358	(Ver cotización...)

PROVEEDOR	VALOR COTIZADO
NOMBRE O RAZON SOCIAL: WILLIAM URIBE ARDILA	(Ver cotización...)

ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS

Identificación: C.C. No. 91068433 “E.A.S.O.S. EMPRESA ASOCIATIVA DE TRABAJADORES Dirección: Carrera 14A No: 29a-59 San Gil - Santander Teléfono: 3152996448	
--	--

De las anteriores cotizaciones se establecieron los siguientes valores:

FORMA DE CALCULAR LOS PRECIOS	Los valores unitarios corresponden al promedio de las cotizaciones solicitadas por la entidad.
SOPORTES DE CALCULO DE LOS PRECIOS	Los valores estimados, están soportados en (2) dos cotizaciones allegadas a la entidad que cumplen con los parámetros técnicos requeridos.

Tabla: Valores cotizaciones

ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS

ITEM	DESCRIPCION	CANTIDAD	WILLIAM URIBE ARDILA E.A.S.O.S EMPRESA ASOCIATIVA DE TRABAJADORES			SERVIFRENOS WIMBAS			PROMEDIO
			VALOR MANO DE OBRA	PRECIO REPUESTOS	TOTAL INCLUIDO IVA	VALOR MANO DE OBRA	PRECIO REPUESTOS	TOTAL INCLUIDO IVA	
VEHICULO OFICIAL TOYOTA OSA-677 MODELO 1997									
1	Cambio e instalación de terminales	1	\$ 65.000,00	\$ 565.000,00	\$ 630.000,00	\$ 70.000,00	\$ 565.000,00	\$ 635.000,00	\$ 632.500,00
2	Mantenimiento de chanelas	1	\$ 180.000,00	\$ 180.000,00	\$ 360.000,00	\$ 180.000,00	\$ 180.000,00	\$ 360.000,00	\$ 360.000,00
3	Instalación de rodillos de chanelas	1	\$ 50.000,00	\$ 62.500,00	\$ 112.500,00	\$ 60.000,00	\$ 65.000,00	\$ 125.000,00	\$ 118.750,00
4	Cambio e instalación de bujes de los muelles	1	\$ 160.000,00	\$ 22.500,00	\$ 182.500,00	\$ 160.000,00	\$ 25.000,00	\$ 185.000,00	\$ 183.750,00
5	Cambio juego de pastillas	1	\$ 100.000,00	\$ 225.000,00	\$ 325.000,00	\$ 100.000,00	\$ 225.000,00	\$ 325.000,00	\$ 325.000,00
6	Cambio e instalación de bandas	1	\$ 75.000,00	\$ 112.000,00	\$ 187.000,00	\$ 80.000,00	\$ 120.000,00	\$ 200.000,00	\$ 193.500,00
7	Cambio e instalación de bandas del motor	1	\$ 65.000,00	\$ 200.000,00	\$ 265.000,00	\$ 70.000,00	\$ 200.000,00	\$ 270.000,00	\$ 267.500,00
8	Bombillos y mano de obra electrico	1	\$ 40.000,00	\$ 5.000,00	\$ 45.000,00	\$ 45.000,00	\$ 7.000,00	\$ 52.000,00	\$ 48.500,00
9	Hojas, tercera, cuarta y quinta, tornillo y mano de obra.	1	\$ 60.000,00	\$ 556.000,00	\$ 616.000,00	\$ 60.000,00	\$ 556.000,00	\$ 616.000,00	\$ 616.000,00
10	Latonería y pintura de bomper delantero y puerta delantera derecha	1	\$ 530.000,00	\$ 300.000,00	\$ 830.000,00	\$ 600.000,00	\$ 320.000,00	\$ 920.000,00	\$ 875.000,00
TOTAL			\$ 1.325.000,00	\$ 2.228.000,00	\$ 3.553.000,00	\$ 1.425.000,00	\$ 2.263.000,00	\$ 3.688.000,00	\$ 3.620.500,00
VEHICULO CHEVROLET D-MAX OCH-173 MODELO 2020 (AMBULANCIA)									
1	Batería marca ACDELCO 110	1	\$ -	\$ 925.000,00	\$ 925.000,00	\$ -	\$ 930.000,00	\$ 930.000,00	\$ 927.500,00
2	Compra de llantas Rin 16 marca hankook referencia L245/75 R16 10 LONAS (incluido montaje, alineación y	1	\$ -	\$ 1.000.000,00	\$ 1.000.000,00	\$ -	\$ 1.050.000,00	\$ 1.050.000,00	\$ 1.025.000,00
3	Bajar, revisar, cambiar e instalar arandelas de los satélites de la transmisión trasera	1	\$ 200.000,00	\$ 150.000,00	\$ 350.000,00	\$ 200.000,00	\$ 150.000,00	\$ 350.000,00	\$ 350.000,00
4	Cambio e instalación de bandas traseras	1	\$ 75.000,00	\$ 115.000,00	\$ 190.000,00	\$ 80.000,00	\$ 120.000,00	\$ 200.000,00	\$ 195.000,00
5	Cambio e instalación de juego de pastillas delanteras	1	\$ 300.000,00	\$ 200.000,00	\$ 500.000,00	\$ 300.000,00	\$ 200.000,00	\$ 500.000,00	\$ 500.000,00
6	Cambio e instalación de correas de motor	1	\$ 50.000,00	\$ 200.000,00	\$ 250.000,00	\$ 60.000,00	\$ 200.000,00	\$ 260.000,00	\$ 255.000,00
7	Cambio e instalación de bujes de los muelles	1	\$ 100.000,00	\$ 14.200,00	\$ 114.200,00	\$ 100.000,00	\$ 15.000,00	\$ 115.000,00	\$ 114.600,00
8	Mantenimiento preventivo y correctivo suspensión delantera, colombinas, rodillos y terminales	1	\$ 250.000,00	\$ 1.950.000,00	\$ 2.200.000,00	\$ 250.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.250.000,00	\$ 2.225.000,00
9	Revisión, mantenimiento o cambio del clutch	1	\$ 200.000,00	\$ 1.656.000,00	\$ 1.856.000,00	\$ 200.000,00	\$ 1.700.000,00	\$ 1.900.000,00	\$ 1.878.000,00
TOTAL			\$ 1.175.000,00	\$ 6.210.200,00	\$ 7.385.200,00	\$ 1.190.000,00	\$ 6.365.000,00	\$ 7.555.000,00	\$ 7.470.100,00
AMBULANCIA TOYOTA OSF-150 MODELO 2008									
1	Cambio e instalación de juego de pastillas	1	\$ 100.000,00	\$ 225.000,00	\$ 325.000,00	\$ 100.000,00	\$ 225.000,00	\$ 325.000,00	\$ 325.000,00
2	Cambio de bandas	1	\$ 75.000,00	\$ 112.000,00	\$ 187.000,00	\$ 80.000,00	\$ 120.000,00	\$ 200.000,00	\$ 193.500,00
3	Cambio e instalación de bujes de barra estabilizadora	1	\$ 55.000,00	\$ 10.000,00	\$ 65.000,00	\$ 60.000,00	\$ 10.000,00	\$ 70.000,00	\$ 67.500,00
4	Cambio e instalación de bujes de muelles traseros	1	\$ 100.000,00	\$ 16.700,00	\$ 116.700,00	\$ 100.000,00	\$ 20.000,00	\$ 120.000,00	\$ 118.350,00
5	Cambio e instalación de hoja principal.	1	\$ 55.000,00	\$ 400.000,00	\$ 455.000,00	\$ 50.000,00	\$ 400.000,00	\$ 450.000,00	\$ 452.500,00
6	Cambio de terminales	1	\$ 65.000,00	\$ 141.250,00	\$ 206.250,00	\$ 65.000,00	\$ 140.000,00	\$ 205.000,00	\$ 205.625,00
7	Cambio de crucetas del cardan principal	1	\$ 55.000,00	\$ 112.500,00	\$ 167.500,00	\$ 60.000,00	\$ 1.150.000,00	\$ 1.210.000,00	\$ 688.750,00
8	Cambio de correas de motor	1	\$ 50.000,00	\$ 100.000,00	\$ 150.000,00	\$ 50.000,00	\$ 100.000,00	\$ 150.000,00	\$ 150.000,00
9	Latonería y pintura de parales traseros cabina derecha e izquierda y estribos derecho e izquierdo	1	\$ 700.000,00	\$ 200.000,00	\$ 900.000,00	\$ 700.000,00	250000	950000	\$ 925.000,00
TOTAL			\$ 1.255.000,00	\$ 1.317.450,00	\$ 2.572.450,00	\$ 1.265.000,00	\$ 2.415.000,00	\$ 3.680.000,00	\$ 3.126.225,00
MOTOCARRO AKT MODELO 2011 (AAI-475)									
1	Cambio de motor de arranque	1	\$ 65.000,00	\$ 280.000,00	\$ 345.000,00	\$ 65.000,00	\$ 280.000,00	\$ 345.000,00	\$ 345.000,00
2	Cambio de guayas de freno de mano	1	\$ 65.000,00	\$ 80.000,00	\$ 145.000,00	\$ 60.000,00	\$ 90.000,00	\$ 150.000,00	\$ 147.500,00
3	Cambio de guayas de freno delantero	1	\$ 65.000,00	\$ 100.000,00	\$ 165.000,00	\$ 65.000,00	\$ 100.000,00	\$ 165.000,00	\$ 165.000,00
TOTAL			\$ 195.000,00	\$ 460.000,00	\$ 655.000,00	\$ 190.000,00	\$ 470.000,00	\$ 660.000,00	\$ 657.500,00
VEHICULO D-MAX OSB-000 MODELO 2012									
1	Llanta 245/75 Rin 16 Lt 10 LONAS HANKOOK (incluido montaje, alineación y balanceo)	1		\$ 1.000.000,00	\$ 1.000.000,00		\$ 1.050.000,00	\$ 1.050.000,00	\$ 1.025.000,00
2	Cambio e instalación de juego de pastillas	1	\$ 200.000,00	\$ 200.000,00	\$ 400.000,00	\$ 200.000,00	\$ 200.000,00	\$ 400.000,00	\$ 400.000,00
3	Cambio de bandas	1	\$ 75.000,00	\$ 115.000,00	\$ 190.000,00	\$ 75.000,00	\$ 120.000,00	\$ 195.000,00	\$ 192.500,00
4	Compra de Batería 1100 MAC	1	\$ -	\$ 780.000,00	\$ 780.000,00	\$ -	\$ 800.000,00	\$ 800.000,00	\$ 790.000,00
5	Cambio e instalación de bujes de los muelles	1	\$ 100.000,00	\$ 16.700,00	\$ 116.700,00	\$ 100.000,00	\$ 18.000,00	\$ 118.000,00	\$ 117.350,00
6	Cambio e instalación de bujes de tijeras	1	\$ 170.000,00	\$ 370.000,00	\$ 540.000,00	\$ 170.000,00	\$ 370.000,00	\$ 540.000,00	\$ 540.000,00
7	Revisión y mantenimiento de rodamientos traseros y delante	1	\$ 60.000,00	\$ 175.000,00	\$ 235.000,00	\$ 60.000,00	\$ 175.000,00	\$ 235.000,00	\$ 235.000,00
8	Cambio e instalación de terminales	1	\$ 170.000,00	\$ 1.950.000,00	\$ 2.120.000,00	\$ 170.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 2.170.000,00	\$ 2.145.000,00
9	Cambio de crucetas del cardan principal	1	\$ 55.000,00	\$ 100.000,00	\$ 155.000,00	\$ 55.000,00	\$ 100.000,00	\$ 155.000,00	\$ 155.000,00
10	Juego completo de amortiguadores traseros	1	\$ 35.000,00	\$ 250.000,00	\$ 285.000,00	\$ 35.000,00	\$ 250.000,00	\$ 285.000,00	\$ 285.000,00
11	Cambio de correas de motor	1	\$ 110.000,00	\$ 200.000,00	\$ 310.000,00	\$ 110.000,00	\$ 200.000,00	\$ 310.000,00	\$ 310.000,00
TOTAL			\$ 975.000,00	\$ 5.156.700,00	\$ 6.131.700,00	\$ 975.000,00	\$ 5.283.000,00	\$ 6.258.000,00	\$ 6.194.850,00
GRAN TOTAL			\$ 4.925.000,00	\$ 15.372.350,00	\$ 20.297.350,00	\$ 5.045.000,00	\$ 16.796.000,00	\$ 21.841.000,00	\$ 21.069.175,00

Tabla Proyección presupuesto estimado

ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS

	DESCRIPCION	CANTIDAD	VALOR MANO DE OBRA	PRECIO REPUESTOS	TOTAL INCLUIDO IVA
VEHICULO OFICIAL TOYOTA OSA-677 MODELO 1997					
1	Cambio e instalación de terminales	1	\$ 65.000,00	\$ 565.000,00	\$ 630.000,00
2	Mantenimiento de chanelas	1	\$ 180.000,00	\$ 180.000,00	\$ 360.000,00
3	Instalación de rodillos de chanelas	1	\$ 50.000,00	\$ 62.500,00	\$ 112.500,00
4	Cambio e instalación de bujes de los muelles	1	\$ 160.000,00	\$ 22.500,00	\$ 182.500,00
5	Cambio juego de pastillas	1	\$ 100.000,00	\$ 225.000,00	\$ 325.000,00
6	Cambio e instalación de bandas	1	\$ 75.000,00	\$ 112.000,00	\$ 187.000,00
7	Cambio e instalación de bandas del motor	1	\$ 65.000,00	\$ 200.000,00	\$ 265.000,00
8	Bombillos y mano de obra electrico	1	\$ 40.000,00	\$ 5.000,00	\$ 45.000,00
9	Hojas, tercera, cuarta y quinta, tornillo y mano de obra.	1	\$ 60.000,00	\$ 566.000,00	\$ 616.000,00
10	Latonería y pintura de bomper delantero y puerta delantera derecha	1	\$ 530.000,00	\$ 300.000,00	\$ 830.000,00
TOTAL			\$ 1.325.000,00	\$ 2.228.000,00	\$ 3.553.000,00
VEHICULO CHEVROLET D-MAX OCH-173 MODELO 2020 (AMBULANCIA)					
1	Batería marca ACDELCO 110	1	\$ -	\$ 925.000,00	\$ 925.000,00
2	Compra de llantas Rin 16 marca hankook referencia Lt245/75 R16 10 LONAS (incluido montaje, alineación y balanceo)	1	\$ -	\$ 1.000.000,00	\$ 1.000.000,00
3	Bajar, revisar, cambiar e instalar arandelas de los satélites de la transmisión trasera	1	\$ 200.000,00	\$ 150.000,00	\$ 350.000,00
4	Cambio es instalación de bandas traseras	1	\$ 75.000,00	\$ 115.000,00	\$ 190.000,00
5	Cambio e instalación de juego de pastillas delanteras	1	\$ 300.000,00	\$ 200.000,00	\$ 500.000,00
6	cambio es instalación de correas de motor	1	\$ 50.000,00	\$ 200.000,00	\$ 250.000,00
7	Cambio e instalación de bujes de los muelles	1	\$ 100.000,00	\$ 14.200,00	\$ 114.200,00
8	Mantenimiento preventivo y correctivo suspensión delantera, colombinas, rodillos y terminales	1	\$ 250.000,00	\$ 1.950.000,00	\$ 2.200.000,00
9	Revisión, mantenimiento o cambio del clutch	1	\$ 200.000,00	\$ 1.656.000,00	\$ 1.856.000,00
TOTAL			\$ 1.175.000,00	\$ 6.210.200,00	\$ 7.385.200,00
AMBULANCIA TOYOTA OSF-150 MODELO 2008					
1	Cambio e instalación de juego de pastillas	1	\$ 100.000,00	\$ 225.000,00	\$ 325.000,00
2	Cambio de bandas	1	\$ 75.000,00	\$ 112.000,00	\$ 187.000,00
3	Cambio e instalación de bujes de barra estabilizadora	1	\$ 55.000,00	\$ 10.000,00	\$ 65.000,00
4	Cambio e instalación de bujes de muelles traseros	1	\$ 100.000,00	\$ 16.700,00	\$ 116.700,00
5	Cambio e instalación de hoja principal.	1	\$ 55.000,00	\$ 400.000,00	\$ 455.000,00
6	Cambio de terminales	1	\$ 65.000,00	\$ 141.250,00	\$ 206.250,00
7	Cambio de crucetas del cardan principal	1	\$ 55.000,00	\$ 112.500,00	\$ 167.500,00
8	Cambio de correas de motor	1	\$ 50.000,00	\$ 100.000,00	\$ 150.000,00
9	Latonería y pintura de parales traseros cabina derecha e izquierda y estribos derecho e izquierda	1	\$ 700.000,00	\$ 200.000,00	\$ 900.000,00
TOTAL			\$ 1.255.000,00	\$ 1.317.450,00	\$ 2.572.450,00
MOTOCARRO AKT MODELO 2011 (AAI-475)					
1	Cambio de motor de arranque	1	\$ 65.000,00	\$ 280.000,00	\$ 345.000,00
2	Cambio de guayas de freno de mano	1	\$ 65.000,00	\$ 80.000,00	\$ 145.000,00
3	Cambio de guayas de freno delantero	1	\$ 65.000,00	\$ 100.000,00	\$ 165.000,00
TOTAL			\$ 195.000,00	\$ 460.000,00	\$ 655.000,00
VEHICULO D-MAX OSB-000 MODELO 2012					
1	Llanta 245/75 Rin 16 Lt 10 LONAS HANKOOK (incluido montaje, alineación y balanceo)	1		\$ 1.000.000,00	\$ 1.000.000,00
2	Cambio e instalación de juego de pastillas	1	\$ 200.000,00	\$ 200.000,00	\$ 400.000,00
3	Cambio de bandas	1	\$ 75.000,00	\$ 115.000,00	\$ 190.000,00
4	Compra de Batería 1100 MAC	1	\$ -	\$ 780.000,00	\$ 780.000,00
5	Cambio e instalación de bujes de los muelles	1	\$ 100.000,00	\$ 16.700,00	\$ 116.700,00
6	Cambio e instalación de bujes de tijeras	1	\$ 170.000,00	\$ 370.000,00	\$ 540.000,00
7	Revisión y mantenimiento de rodamientos traseros y delanteros	1	\$ 60.000,00	\$ 175.000,00	\$ 235.000,00
8	Cambio e instalación de terminales	1	\$ 170.000,00	\$ 1.950.000,00	\$ 2.120.000,00
9	Cambio de crucetas del cardan principal	1	\$ 55.000,00	\$ 100.000,00	\$ 155.000,00
10	Juego completo de amortiguadores traseros	1	\$ 35.000,00	\$ 250.000,00	\$ 285.000,00
11	Cambio de correas de motor	1	\$ 110.000,00	\$ 200.000,00	\$ 310.000,00
TOTAL			\$ 975.000,00	\$ 5.156.700,00	\$ 6.131.700,00
GRAN TOTAL			\$ 4.925.000,00	\$ 15.372.350,00	\$ 20.297.350,00

ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS

5.2 PRESUPUESTO OFICIAL

Una vez lo anterior, se establece que el valor estimado del contrato a celebrar, asciende a la suma de **TREINTA Y DOS MILLONES CUATROCIENTOS SIETE MIL DOSCIENTOS PESOS /MCTE (\$32.407.200.00)** de conformidad con el análisis del sector y los valores cotizados.

Se deja claramente establecido que el precio se ha fijado, teniendo en cuenta todos los gastos y descuentos legales en que el PROVEEDOR incurra para el suministro de los productos referidos en el presente estudio; a continuación, se refieren los precios unitarios de cada uno de los servicios y los suministros:

ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS

	DESCRIPCION	CANTIDAD	VALOR MANO DE OBRA	PRECIO REPUESTOS	TOTAL INCLUIDO IVA
VEHICULO OFICIAL TOYOTA OSA-677 MODELO 1997					
1	Cambio e instalación de terminales	1	\$ 65.000,00	\$ 565.000,00	\$ 630.000,00
2	Mantenimiento de chanelas	1	\$ 180.000,00	\$ 180.000,00	\$ 360.000,00
3	Instalación de rodillos de chanelas	1	\$ 50.000,00	\$ 62.500,00	\$ 112.500,00
4	Cambio e instalación de bujes de los muelles	1	\$ 160.000,00	\$ 22.500,00	\$ 182.500,00
5	Cambio juego de pastillas	1	\$ 100.000,00	\$ 225.000,00	\$ 325.000,00
6	Cambio e instalación de bandas	1	\$ 75.000,00	\$ 112.000,00	\$ 187.000,00
7	Cambio e instalación de bandas del motor	1	\$ 65.000,00	\$ 200.000,00	\$ 265.000,00
8	Bombillos y mano de obra eléctrico	1	\$ 40.000,00	\$ 5.000,00	\$ 45.000,00
9	Hojas, tercera, cuarta y quinta, tornillo y mano de obra.	1	\$ 60.000,00	\$ 556.000,00	\$ 616.000,00
10	Latonería y pintura de bomper delantero y puerta delantera derecha	1	\$ 530.000,00	\$ 300.000,00	\$ 830.000,00
TOTAL			\$ 1.325.000,00	\$ 2.228.000,00	\$ 3.553.000,00
VEHICULO CHEVROLET D-MAX OCH-173 MODELO 2020 (AMBULANCIA)					
1	Batería marca ACDELCO 110	1	\$ -	\$ 925.000,00	\$ 925.000,00
2	Compra de llantas Rin 16 marca hankook referencia Lt245/75 R16 10 LONAS (incluido montaje, alineación y balanceo)	1	\$ -	\$ 1.000.000,00	\$ 1.000.000,00
3	Bajar, revisar, cambiar e instalar arandelas de los satélites de la transmisión trasera	1	\$ 200.000,00	\$ 150.000,00	\$ 350.000,00
4	Cambio es instalación de bandas traseras	1	\$ 75.000,00	\$ 115.000,00	\$ 190.000,00
5	Cambio e instalación de juego de pastillas delanteras	1	\$ 300.000,00	\$ 200.000,00	\$ 500.000,00
6	cambio es instalación de correas de motor	1	\$ 50.000,00	\$ 200.000,00	\$ 250.000,00
7	Cambio e instalación de bujes de los muelles	1	\$ 100.000,00	\$ 14.200,00	\$ 114.200,00
8	Mantenimiento preventivo y correctivo suspensión delantera, colombinas, rodillos y terminales	1	\$ 250.000,00	\$ 1.950.000,00	\$ 2.200.000,00
9	Revisión, mantenimiento o cambio del clutch	1	\$ 200.000,00	\$ 1.656.000,00	\$ 1.856.000,00
TOTAL			\$ 1.175.000,00	\$ 6.210.200,00	\$ 7.385.200,00
AMBULANCIA TOYOTA OSF-150 MODELO 2008					
1	Cambio e instalación de juego de pastillas	1	\$ 100.000,00	\$ 225.000,00	\$ 325.000,00
2	Cambio de bandas	1	\$ 75.000,00	\$ 112.000,00	\$ 187.000,00
3	Cambio e instalación de bujes de barra estabilizadora	1	\$ 55.000,00	\$ 10.000,00	\$ 65.000,00
4	Cambio e instalación de bujes de muelles traseros	1	\$ 100.000,00	\$ 16.700,00	\$ 116.700,00
5	Cambio e instalación de hoja principal.	1	\$ 55.000,00	\$ 400.000,00	\$ 455.000,00
6	Cambio de terminales	1	\$ 65.000,00	\$ 141.250,00	\$ 206.250,00
7	Cambio de crucetas del cardan principal	1	\$ 55.000,00	\$ 112.500,00	\$ 167.500,00
8	Cambio de correas de motor	1	\$ 50.000,00	\$ 100.000,00	\$ 150.000,00
9	Latonería y pintura de parales traseros cabina derecha e izquierda y estribos derecho e izquierda	1	\$ 700.000,00	\$ 200.000,00	\$ 900.000,00
TOTAL			\$ 1.255.000,00	\$ 1.317.450,00	\$ 2.572.450,00
MOTOCARRO AKT MODELO 2011 (AAI-475)					
1	Cambio de motor de arranque	1	\$ 65.000,00	\$ 280.000,00	\$ 345.000,00
2	Cambio de guayas de freno de mano	1	\$ 65.000,00	\$ 80.000,00	\$ 145.000,00
3	Cambio de guayas de freno delantero	1	\$ 65.000,00	\$ 100.000,00	\$ 165.000,00
TOTAL			\$ 195.000,00	\$ 460.000,00	\$ 655.000,00
VEHICULO D-MAX OSB-000 MODELO 2012					
1	Llanta 245/75 Rin 16 Lt 10 LONAS HANKOOK (incluido montaje, alineación y balanceo)	1		\$ 1.000.000,00	\$ 1.000.000,00
2	Cambio e instalación de juego de pastillas	1	\$ 200.000,00	\$ 200.000,00	\$ 400.000,00
3	Cambio de bandas	1	\$ 75.000,00	\$ 115.000,00	\$ 190.000,00
4	Compra de Batería 1100 MAC	1	\$ -	\$ 780.000,00	\$ 780.000,00
5	Cambio e instalación de bujes de los muelles	1	\$ 100.000,00	\$ 16.700,00	\$ 116.700,00
6	Cambio e instalación de bujes de tijeras	1	\$ 170.000,00	\$ 370.000,00	\$ 540.000,00
7	Revisión y mantenimiento de rodamientos traseros y delanteros	1	\$ 60.000,00	\$ 175.000,00	\$ 235.000,00
8	Cambio e instalación de terminales	1	\$ 170.000,00	\$ 1.950.000,00	\$ 2.120.000,00
9	Cambio de crucetas del cardan principal	1	\$ 55.000,00	\$ 100.000,00	\$ 155.000,00
10	Juego completo de amortiguadores traseros	1	\$ 35.000,00	\$ 250.000,00	\$ 285.000,00
11	Cambio de correas de motor	1	\$ 110.000,00	\$ 200.000,00	\$ 310.000,00
TOTAL			\$ 975.000,00	\$ 5.156.700,00	\$ 6.131.700,00
GRAN TOTAL			\$ 4.925.000,00	\$ 15.372.350,00	\$ 20.297.350,00

ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS

Nota: se deja constancia de que no se establecen cantidades fijas, toda vez que la ejecución del contrato se hará conforme a las necesidades que se vayan presentando en la entidad; de tal forma el contratista deberá presentar su oferta económica por valores unitarios.

5.3 DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL

CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL	RUBRO	DETALLE	VALOR
No. 23 – 00196 de 19 de abril de 2023	A-02-02-02-008-007-01-4	SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE MAQUINARIA Y EQUIPO DE TRANSPORTE	\$ 4.925.000
	A-02-02-01-003-006-01	LLANTAS DE CAUCHO Y NEUMÁTICOS (CAMARA DE AIRE)	\$ 8.000.000
	A-02-02-01-004-009-01	VEHÍCULOS AUTOMOTORES, REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES; Y SUS PARTES, PIEZAS Y ACCESORIOS	\$ 19.482.200

6. ANALISIS, TIPIFICACION Y ASIGNACION DE RIESGOS DE LOS PROCESOS DE CONTRATACION DEL SANATORIO DE CONTRATACION E.S.E.

De conformidad con el artículo 61 del Manual de Contratación del SANATORIO DE CONTRATACIÓN E.S.E, se realiza el presente análisis del riesgo para la celebración del proceso cuyo objeto es el MANTENIMIENTO INTEGRAL, PREVENTIVO Y CORRECTIVO, CON SUMINISTRO DE REPUESTOS Y MANO DE OBRA PARA LOS VEHICULOS DEL SANATORIO DE CONTRATACION E.S.E.

Con el presente estudio se pretende contribuir a la reducción de controversias judiciales y extrajudiciales en contra del SANATORIO DE CONTRATACION E.S.E., y lograr, que las partes del contrato estatal puedan hacer las provisiones necesarias para mitigar los riesgos, por ello se hace necesarios, estimar, tipificar y cuantificar los riesgos previsibles involucrados en la contratación.

LA ESTIMACIÓN consiste en valorar la probabilidad de ocurrencia y el nivel de impacto de los riesgos que han sido tipificados y que teniendo en cuenta su materialización, requieren una valoración.

ESTIMACION CUALITATIVA: Es aquella que se realiza cuando se trabaja los riesgos para una estimación cualitativa mediante rangos que permitan al servidor público calificar los riesgos en una matriz, en diferentes niveles de probabilidad e impacto.

LA PROBABILIDAD es entendida como una medida de la creencia o conocimiento que se tienen acerca de la ocurrencia futura o pasada de un evento y generalmente se puede estimar como la frecuencia con la que se obtiene un resultado en un experimento aleatorio.

IMPACTO O SEVERIDAD: Es la medida de la magnitud de las consecuencias monetarias de un evento generador de riesgo sobre el objeto del contrato.

ESTIMACION CUANTITATIVA: Una vez realizada la evaluación cualitativa, incorporando los criterios evaluados en la etapa cualitativa y realizando una aproximación numérica de dichos criterios.

ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS

De igual manera debe darse aplicación al documento expedido por el CONSEJO NACIONAL DE POLÍTICA ECONOMICA Y SOCIAL a través del documento COMPES 3714 de fecha primero (1) de diciembre de 2011, — *DEL RIESGO PREVISIBLE EN EL MARCO DE LA POLÍTICA DE CONTRATACIÓN PÚBLICA*” y se señalaran los riesgos de conformidad con lo señalado en el mismo así:

a) Riesgos Económicos: Son aquellos que se derivan del comportamiento del mercado, tales como la fluctuación de los precios de los insumos, desabastecimiento y especulación de los mismos, entre otros. Por ejemplo, es usual que en contratos que involucran la ejecución de actividades en cuya estructura se ha definido un marco cambiario, se identifiquen alteraciones por el comportamiento de la moneda o por circunstancias colaterales que imponen una incidencia crítica. Así mismo, en los contratos de suministro de bienes o prestación de servicios, donde no es posible llevar a cabo el objeto del contrato por desabastecimiento o especulación dentro del mercado propio de los insumos. Su inclusión dependerá de la posibilidad de previsión del mismo.

b) Riesgos Sociales o Políticos: son aquellos que se derivan por cambios de las políticas gubernamentales que sean probables y previsibles, tales como cambios en la situación política, sistema de gobierno y cambio en las condiciones sociales que tengan impacto en la ejecución del contrato. También suelen presentarse por fallas en la manera en que se relacionan entre sí, el Gobierno y la población, grupos de interés o la sociedad. Por ejemplo los paros, huelgas, actos terroristas, etc. Para la determinación de su previsibilidad, la entidad podrá acudir a las autoridades públicas competentes en la recopilación de datos estadísticos o fuentes oficiales (POLICIA NACIONAL, FUERZAS ARMADAS DE COLOMBIA, MINISTERIO DE LA PROTECCIÓN SOCIAL, etc.)

c) Riesgos Operacionales: Son aquellos riesgos asociados a la operatividad del contrato. Entre estos encontramos: la posibilidad de que el monto de la inversión no sea el previsto para cumplir el objeto del contrato. También se presenta la extensión del plazo, cuando los contratos se realizan en tiempos distintos a los inicialmente programados por circunstancias no imputables a las partes. Adicionalmente, se presenta por la posibilidad de no obtención del objeto del contrato como consecuencia de la existencia de inadecuados procesos, procedimientos, parámetros, sistemas de información y tecnológicos, equipos humanos o técnicos sin que los mismos sean imputables a las partes. Dichos riesgos hacen parte del riesgo operacional siempre y cuando no sean obligaciones de las partes y se materialicen durante la ejecución del contrato.

En general no son riesgos operacionales las especificaciones de materiales o servicios incorrectos, fallas en el embalaje, manipulación, transporte o descarga del bien suministrado, insuficiencia en los proveedores, pérdida o destrucción de los bienes a suministrar, daño, hurto o pérdida de materiales o equipos para la ejecución del contrato, obtención o renovación de licencias o permisos, entre otros. Para reducir la incidencia de este tipo de riesgos, es necesario contar durante la etapa de estructuración de los contratos con los estudios respectivos y adelantar actividades que permitan contar con un adecuado nivel de información sobre las especificaciones de los diferentes objetos contractuales, con el fin de fortalecer el análisis de costos, lo cual reduce los factores de riesgos que inciden sobre el contrato.

ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS

d) **Riesgos Financieros:** Este riesgo tiene dos componentes básicos: el riesgo de consecución de financiación o riesgo de liquidez, y el riesgo de las condiciones financieras. El primero se refiere a la dificultad de conseguir los recursos financieros, ya sea en el sector financiero o el mercado de capitales, para lograr el objetivo del contrato. El segundo hace referencia a los términos financieros de dichos recursos, entre estos encontramos plazos, tasas, garantías, contragarantías, refinanciaciones entre otros.

e) **Riesgos Regulatorios:** Son los posibles cambios regulatorios o reglamentarios que siendo previsibles, afecten el equilibrio contractual. Por ejemplo, cambios en las tarifas, mercados regulados, cambios en los regímenes especiales (regalías, pensional), designación de zonas francas, planes de ordenamiento territorial, expedición de normas de carácter técnico o de calidad, entre otros.

f) **Riesgos de la Naturaleza:** Son los eventos causados por la naturaleza sin la intervención o voluntad del hombre, que aunque pueden ser previsibles por su frecuencia o diagnóstico están fuera del control de las partes. Para la determinación de su existencia y/o previsibilidad, se podrá acudir a las autoridades públicas o entidades competentes en la recopilación de datos estadísticos o fuentes oficiales (INSTITUTO AGUSTIN CODAZZI, INGEOMINAS, IDEAM, etc) Para el ejercicio de tipificación, éstos se refieren a los hechos de la naturaleza que puedan tener un impacto sobre la ejecución del contrato, por ejemplo los temblores, inundaciones, lluvias, sequias, entre otros, siempre y cuando los mismos puedan preverse.

g) **Riesgos Ambientales:** Se refiere a las obligaciones que emanan de las licencias ambientales, de los planes de manejo ambiental, de las condiciones ambientales o ecológicas exigidas y de la evolución de las tasas retributivas y de uso del agua. Por ejemplo, cuando durante la ejecución del contrato se configuren pasivos ambientales causados por mala gestión de la licencia ambiental y/o el plan de manejo ambiental o el costo de las obligaciones ambientales resulte superior al estimado no siendo imputables a las partes.

h) **Riesgos Tecnológicos:** Se refiere a eventuales fallos en las telecomunicaciones, suspensión de servicios públicos, advenimiento de nuevos desarrollos tecnológicos o estándares que deben ser tenidos en cuenta para la ejecución del contrato así como la obsolescencia tecnológica. 9. Una vez hecha la clasificación por tipo de riesgo se recomienda hacer una definición concreta de cada uno de los riesgos que se incluyan, conforme al lenguaje común de los mismos.

EN CUANTO A LA ASIGNACIÓN DE RIESGOS EL DOCUMENTO RECOMIENDA LA SIGUIENTE ASIGNACIÓN:

a) **Riesgos Económicos:** Se recomienda que por regla general y bajo la premisa de contar con información suficiente y con las condiciones necesarias para llevar a cabo el objeto contractual, el riesgo se traslade al contratista en atención a su experticia en el manejo y posibilidad de administración efectiva de los riesgos económicos. Desde luego, ello no podrá hacerse en relación con riesgos que el mismo no pueda controlar, como condiciones macroeconómicas no previsibles, las cuales por ser imprevisibles escaparían de la órbita de aplicación del artículo 4 de la Ley 1150 de 2007.

ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS

b) Riesgos Sociales o Políticos: Se recomienda que por regla general el riesgo previsible de esta naturaleza lo asuma la entidad contratante que en atención a su condición, se presume que cuenta con un manejo y posibilidad de administración efectiva del mismo. De manera excepcional se puede trasladar el riesgo cuando por ejemplo, existan mecanismos de cobertura en el mercado.

c) Riesgo Operacional: Por regla general y bajo la premisa de contar con información suficiente, los riesgos operacionales se transfieren al contratista, en la medida en que cuenta con mayor experiencia y conocimiento de las variables que determinan el valor de la inversión y tendrá a su cargo las actividades propias del contrato. En aquellos contratos donde se presente un alto componente de complejidad técnica, las entidades estatales pueden considerar la posibilidad de utilizar como mecanismo de mitigación el Otorgamiento de garantías parciales para cubrir eventuales sobrecostos asociados a la complejidad identificada.

d) Riesgos Financieros: Se recomienda que el riesgo se traslade al contratista por regla general y bajo la premisa de contar con información suficiente. En atención a su experticia en la consecución y estructuración de los recursos necesarios, se presume que cuenta con un manejo y posibilidad de administración efectiva de los riesgos financieros.

e) Riesgos Regulatorios: Se recomienda que por regla general, el riesgo lo asuma la parte que cuenta con un manejo y posibilidad de administración efectiva de los riesgos regulatorios por su naturaleza y en virtud de las normas propias de cada regulación.

f) Riesgos de la naturaleza: Siempre y cuando existan formas de mitigación al alcance del contratista, los riesgos de la naturaleza deben ser trasladados al mismo.

g) Riesgo Ambiental: La asignación del riesgo ambiental depende de la especificidad de cada proceso, por ejemplo:

- Cuando se cuente con licencia ambiental debidamente ejecutoriada y/o plan de manejo ambiental, antes del cierre de la licitación, el contratista asumirá los costos implícitos en el cumplimiento de las obligaciones definidas en dicha licencia y/o plan de manejo ambiental.
- Cuando se cuente con licencia ambiental debidamente ejecutoriada antes del cierre de la licitación y ésta sea modificada por solicitud del contratista, él asumirá los costos que implique esta modificación.
- El riesgo de que, durante la ejecución, la operación y el mantenimiento de las obras, se configuren pasivos ambientales causados por el incumplimiento o la mala gestión de la licencia ambiental y/o el plan de manejo ambiental será asumido por el contratista.
- Cuando no se cuente con licencia ambiental debidamente ejecutoriada y/o plan de manejo ambiental, antes del cierre de la licitación, los costos por obligaciones ambientales se deberán estimar y prever en los contratos acorde con la naturaleza y magnitud del objeto contractual. En estos casos la entidad estatal podrá asumir el riesgo de que los costos por obligaciones ambientales resulten superiores a lo estimado.

ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS

- Cuando por la naturaleza del proyecto no se requiera licencia ambiental, los costos para realizar un adecuado manejo ambiental se deben estimar y prever en los contratos acorde con la naturaleza y magnitud del proyecto. En estos casos, la entidad estatal podrá asumir el riesgo por los costos de las obligaciones adicionales resultantes de la exigencia de un plan de manejo posterior al cierre de la licitación, sólo cuando la exigencia no surja del mal manejo ambiental del proyecto.

h) Riesgo Tecnológico: Se recomienda que por regla general y bajo la premisa de contar con información suficiente, el riesgo se traslade al contratista que en atención a su experticia en el objeto contractual y los estándares tecnológicos, cuenta con un manejo y posibilidad de administración efectiva de los riesgos tecnológicos.

ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS CON SU PROBABILIDAD E IMPACTO.

Riesgo	Probabilidad	Impacto	Asignación
Riesgos sociales o políticos	Media-Baja	Media-baja	EL SANATORIO
Riesgos operacionales	Media-Baja	Media-Baja	El contratista
Riesgos financieros	Medio-Bajo	Media-baja	El contratista
Riesgos Regulatorios	Medio-Bajo	Media-Baja	El contratista
Riesgo tecnológico	Medio-Bajo	Media-baja	El contratista

TIPIFICACIÓN	ESTIMACIÓN	ASIGNACIÓN
RIESGO EN PLANIFICACIÓN Y EJECUCIÓN DEL SERVICIO		
Información errónea o desactualizada suministrada por la entidad	10%	LA ESE
Uso o recolección de información errada	15%	Contratista, salvo que la información errada provenga de la misma entidad
Estimación inadecuada de los costos	5%	Contratista
Negligencia, imprudencia o temeridad en los mandatos	20%	Contratista
Uso indebido de información	10%	Contratista
Accidentes de trabajo y enfermedades profesionales	5%	Contratista, quien debe cubrir el riesgo conforme a las normas que regulan el sistema ARP
Falta de calidad en el servicio prestado	10%	El Supervisor del contrato debe vigilar su ejecución, so pena de no certificarla
EVENTOS DERIVADOS DE CIRCUNSTANCIAS ECONÓMICAS O LEGALES		
Financiamiento del contrato	100%	Contratista
Incremento en impuestos que afectan a todos los contribuyentes y a todas las actividades	5%	Contratista
Incremento en impuestos que afectan la actividad del contratante, siendo tal actividad objeto del contrato	5%	Contratista, a quien la entidad podrá llevar a un punto de no pérdida, siempre y cuando acredite que el incremento es de tal magnitud que le ha conducido a pérdida.

7. GARANTIA

De conformidad con lo dispuesto en el **CAPITULO VII. LA GARANTIA EN EL PROCESO CONTRACTUAL. ARTÍCULO 50:** “La garantía será exigible en todos los procesos contractuales que celebre la empresa, pero será libre de exigirla o no

ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS

en los procesos de contratación directa”, sin embargo, la entidad considera necesario y oportuno exigir al CONTRATISTA la constitución a su costa y a favor del Sanatorio de Contratación E.S.E., garantías únicas que amparen los siguientes riesgos:

- a) **Cumplimiento del contrato:** para precaver los perjuicios que se deriven del incumplimiento de las obligaciones contractuales incluidas las multas y la cláusula penal que se pacte en el contrato; por una cuantía mínima del veinte por ciento (20%) del valor del contrato, y una vigencia igual a la del plazo de ejecución del contrato y seis (6) meses más.
- b) **Calidad de los bienes suministrados:** para precaver las eventualidades que uno o varios de los bienes contratados no reúnan las especificaciones o calidades exigidas para la contratación o que no sean aptos para los fines para los cuales fueron adquiridos, así como para precaver los vicios de fabricación y la calidad de los materiales o componentes. Su cuantía no será inferior al 30% del valor del contrato y su vigencia será mínimo de 12 meses contados a partir del recibo o aceptación final.
- c) **De pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones:** Para precaver los eventos en que el contratista no cumpla el pago de obligaciones laborales respecto de los trabajadores utilizados en la ejecución del respectivo contrato. Su cuantía será del 10% del valor del contrato y su plazo será igual a la del plazo total del contrato y tres (3) años más.

8. CONCLUSIÓN

Con el presente análisis de oportunidad y conveniencia se acredita la necesidad para contratar el **“MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO, CON SUMINISTRO DE REPUESTOS, LLANTAS Y OTROS E INSTALACIÓN PARA LOS VEHICULOS DEL SANATORIO DE CONTRATACION E.S.E.”**.

Se elabora y firma el presente estudio de oportunidad y conveniencia en Contratación - Santander, a los diecinueve (19) días del mes de abril del dos mil veintitres (2023).

(original firmado)
PABLO EMIRO ANGARITA FLOREZ
Encargado de Recursos Físicos
Sanatorio de Contratación E.S.E.

Reviso:	<i>COMPROMISO SOLIDARIO-María Eugenia Rangel Guerrero.</i> <i>Asesoría Jurídica aspectos contractuales-modalidad de contratación</i>	
---------	---	---