

## ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS

El Sanatorio de Contratación E.S.E., de conformidad con lo dispuesto en el artículo 37.1 del Acuerdo No. 06 de agosto 26 de 2014, por el cual se adopta el manual de contratación de la entidad, procede a elaborar y sustentar la necesidad de realizar el siguiente estudio de oportunidad y conveniencia, teniendo en cuenta los siguientes aspectos:

### **1. DESCRIPCION DE LA NECESIDAD QUE SE PRETENDE SATISFACER CON EL PROCESO DE CONTRATACION.**

El Sanatorio de Contratación Empresa Social del Estado es una entidad pública descentralizada del orden nacional, de naturaleza especial, con personería jurídica, de patrimonio propio y autonomía administrativa, integrante del Sistema Nacional de Seguridad Social en Salud, transformada en Empresa Social del Estado, mediante Decreto 1289 de 1994 y adscrita al Ministerio de Salud y Protección Social, mediante Decreto 4107 de 2011, que tiene por objetivo principal la prestación del servicio de salud a cargo del Estado, a los enfermos de Hansen y sus convivientes, con carácter de servicio público e igualmente presta los servicios de salud a toda la comunidad en general y áreas circunvecinas.

El artículo 49 de la Constitución Política dispone que: La atención de la salud y el saneamiento ambiental son servicios públicos a cargo del Estado. Se garantiza a todas las personas el acceso a los servicios de promoción, protección y recuperación de la salud. Corresponde al Estado organizar, dirigir y reglamentar la prestación de servicios de salud a los habitantes y de saneamiento ambiental conforme a los principios de eficiencia, universalidad y solidaridad. También, establecer las políticas para la prestación de servicios de salud por entidades privadas, y ejercer su vigilancia y control. Así mismo, establecer las competencias de la Nación, las entidades territoriales y los particulares y determinar los aportes a su cargo en los términos y condiciones señalados en la ley. Según el precitado artículo la Salud tiene una doble connotación: derecho constitucional fundamental y servicio público. En tal sentido todos los ciudadanos deben tener acceso al servicio de salud y al Estado le corresponde organizar, dirigir, reglamentar y garantizar su prestación. Dicha facultad constitucional otorgada a los entes estatales y a los particulares comprometidos con la prestación del servicio de salud está estrechamente relacionada con los fines mismos del Estado Social de Derecho y con los propósitos consagrados en el artículo 2º Superior”

Lo anterior, nos permite concluir que los servicios de Salud que presta el Sanatorio de Contratación E.S.E como Empresa Social del Estado y dado que contribuye a cumplir los fines del Estado, tienen una doble connotación, es decir al ser un derecho fundamental directo, por una parte, y por la otra al ser un servicio público, y por lo tanto no puede ser interrumpido, por causas puramente formales. Por lo anterior, con el único fin de que la entidad continúe cumpliendo eficientemente con su deber misional, y observando los principios orientadores de la función administrativa y de la contratación estatal señalados en el artículo 209 de la Constitución Nacional, se adelantará el presente proceso contractual, una vez revisados los procedimientos establecidos en el Manual de Contratación de la entidad. Para ello debemos en primer lugar atender la necesidad que la ESE pretende satisfacer, el objeto a contratar, su valor y demás ítems que componen los presentes estudios previos.

Por lo anterior y en cumplimiento de su Misión Institucional, el Sanatorio de Contratación E.S.E, requiere trasladar a los pacientes a los diferentes destinos de manera urgente, segura, oportuna y continua; razón por la que se requiere que este en perfecto estado mecánico el parque automotor de la Entidad, dentro del

## **ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS**

cual se encuentran: las ambulancias de Servicio Básico Asistencial, los Vehículos Oficiales y el Motocarro.

En consecuencia, debe garantizarse el mantenimiento preventivo y correctivo, incluyendo el suministro de repuestos nuevos y originales para las diferentes marcas, tipos y modelos de los vehículos que conforman el actual parque automotor del Sanatorio de Contratación. Teniendo en cuenta que la E.S.E. no cuenta con personal de planta, ni tiene los equipos necesarios para realizar el mantenimiento a los vehículos, se requiere contratar los servicios de una Persona Natural o Jurídica que reúna las condiciones necesarias para la prestación de un adecuado servicio de mantenimiento de los vehículos y que a la vez cuente con el suministro de repuestos, es por ello que se solicita adelantar un proceso para la contratación de dicho servicio y así dar continuidad al mismo para garantizar el funcionamiento de los vehículos, para la correcta prestación de Servicios de Salud.

Dentro del objeto de las Empresas Sociales del Estado, se encuentra la prestación de servicios de salud y como garante de la calidad del servicio, el Sanatorio de Contratación E.S.E acorde con su complejidad y modalidad de servicios y a fin de asegurar el cubrimiento de proceso de apoyo conforme a la normatividad vigente el Sanatorio de Contratación debe contar con una persona natural o jurídica para el mantenimiento integral, preventivo y correctivo con suministro de repuestos y mano de obra para los vehículos de la E.S.E., asumiendo todos los riesgos en la realización de la labor especializada, profesional, técnica y auxiliar, con libertad y autonomía técnica y directiva, sin que la actividad adelantada genere relación laboral ni prestación social directa alguna para el Sanatorio de Contratación.

Además, se hace necesario de manera prioritaria adelantar la contratación de servicios de mantenimiento para el parque automotor como herramienta fundamental para el cumplimiento de la misión y visión de la Entidad, ya que permite de manera oportuna y adecuada el servicio de traslado de urgencia a centros de mayor complejidad a todos los usuarios de Salud.

Asimismo, el parque automotor de la empresa, por su constante uso, requiere de un mantenimiento óptimo, que asegure su correcto desempeño en el funcionamiento, con el fin de evitar posibles accidentes y daños mayores en los vehículos y personas

Con la contratación se busca es garantizar la correcta operación y el buen funcionamiento de los vehículos que conforman el parque automotor de la Institución, destinado para la Misión Institucional. Además, es preciso reiterar que la aplicación de una política de mantenimiento acertada evitará consecuencias mayores y accidentes futuros.

### **2. OBJETO A CONTRATAR**

**“MANTENIMIENTO INTEGRAL, PREVENTIVO Y CORRECTIVO, CON SUMINISTRO DE REPUESTOS Y MANO DE OBRA PARA LOS VEHICULOS DEL SANATORIO DE CONTRATACION E.S.E.”.**

#### **2.1. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y ALCANCE DEL OBJETO.**

El Sanatorio de Contratación E.S.E. atendiendo las circunstancias descritas en el acápite de la justificación de la necesidad, y para satisfacer dicha necesidad, debe llevar a cabo un proceso de Contratación con personas naturales o jurídicas que, dentro de su actividad económica, contemple la prestación de estos servicios a los

## ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS

que se refiere el presente estudios y que además cumplan con los requisitos para celebrar contratos con el estado.

### VEHICULO DIMAX OSB-000 MODELO 2012

DESCRIPCION	UNIDAD DE MEDIDA
Juego de pastillas de freno	1
Juego de bandas de freno ruedas traseras	1
Buje tijera superior	1
Buje tijera inferior	1
Esférica superior	1
Esférica inferior	1
Terminal de dirección	1
Colombina de dirección	1
Amortiguador delantero	1
Muñeco barra estabilizadora	1
Rodilla rueda delantera	1
Retenedor rueda delantera	1
Libra de grasa	1
Bombillos unidad	1
Bombillos stop	1
flasher	1
Tornillos furgón	1
Soporte furgón	1
Amortiguadores traseros	1
Mano de obra revisar suspensión delantera	Global
Cambio de pastillas	Global
Cambio de bandas traseras	Global
Bajar ruedas delanteras para cambio de rodillos y retenedores	Global
Trabajo eléctrico	Global
Cambio de tornillos y soporte furgón	Global
Filtro original ACPM codiesel	1
Tapizar cojines delanteros y camilla principal	1
Kit de closh prensa disco y balinera	1
Recargar y revisar aire acondicionado	Global
Bajar caja de cambio de kit de closh	Global
Hoja de muelle trasero	1
Buje muelle	1
Revisión turbo	Global
Retenedores Cigüeñal	1
crucetas	1
Cambio de hoja muelle	Global
Batería	1.150

### VEHICULO CHEVROLET DIMAX OCH 173 MODELO 2020

DESCRIPCION	UNIDAD DE MEDIDA
Juego de pastillas de frenos delanteros	1
Cambio de pastillas	Global
Juego bandas traseras	1
Cambio de bandas	Global
Esférica superior	1

## ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS

Cambio esférica	1
Esférica inferior	1
Cambio de esférica	1
Buje tijera superior	1
Cambio de buje tijera	Global

### VEHICULO OSF 056 MODELO 1994

DESCRIPCION	UNIDAD DE MEDIDA
Soporte furgón	1
Cambio de soporte furgón	Global
Buje muelle delantero	1
Cambio de bujes muelle delantero	Global
Bombillo unidad	1
Cambio de bombillo	Global
bujía	1
Cambio de bujía	Global
Juego de pastillas delanteras	1
Cambio de pastillas delanteras	Global
Juego de bandas traseras	1
Cambio de Juego de bandas traseras	Global
Cruceta Cardan	1
Cambio de cruceta	Global
Amortiguador trasero	1
Cambio de amortiguador trasero	Global
Amortiguador delantero	1
Cambio de amortiguador delantero	Global
Rodillo rueda delantera	1
Cambio de rodillo rueda delantera	Global
Retenedor rueda delantera	1
Cambio de retenedor rueda delantera	Global
Batería 1.150	1
Rodillo chanela	1
Empaquetadura chanela	1
Cambio rodillo de chanela	1

### VEHICULO OSA 677 MODELO 1997

DESCRIPCION	UNIDAD DE MEDIDA
Cambio de bujes muelle delanteros	Global
Buje muelle delantero	1
Cambio bujes muelle trasero	Global
Amortiguador delantero	1
Amortiguador trasero	1
Cambio amortiguador delantero	Global
Cambio amortiguador trasero	Global
Juego de pastillas de freno delantero	1
Cambio de pastillas delantero	Global
Juego de bandas traseras	1
Cambio de bandas traseras	Global
Cruceta Cardan	1
Cambio de cruceta	Global
Juego de terminales dirección	1
Cambio de terminales dirección	Global
Rodillo chanela	
Cambio rodillo chanela	

## ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS

### TOYOTA OSF 150 MODELO 2008

DESCRIPCION	UNIDAD DE MEDIDA
Bajar caja de cambios para kits de closh	Global
Cambio de bujes muelle delanteros	Global
Cambio bujes barra estabilizadora	Global
Cambio bujes muelle trasero	Global
Cambio de soporte furgón	Global
Cambio bujes amortiguador	Global
Cambio bandas traseras	Global
Cambio de campana de freno	Global
Cambio de disco	Global
Cambio bombillo unidad	Global
Cambio rodillo chanela y empaquetadura	Global
Cambio cruceta	Global
Amortiguador trasero	1
Cambio amortiguador	Global
Juego terminales dirección	1
Cambio terminales	Global
Bujía	1
Instalación de alta	Global
Empaquetadura carburador	1
sincronización	Global
Boster de los frenos	1
Cambio de boster	Global
Valvulina Shell galón	1
Cambio valvulina caja de transmisión	Global
Kit de closh prensa, disco y balinera	1
Batería 1.150	1
Bujes muelle delantero	1
Bujes barra estabilizadora	1
Bujes muelle trasero	1
Soporte furgón	1
Bujes amortiguadores	1
Juego de bandas traseras	1
Campana de freno	1
Bombillos unidad	1
Rodillo chanela	1
Cruceta cardan delantera trasera	1
Disco de freno	1

### MOTOCARRO AKT MODELO 2011 PLACAS AAI-475

DESCRIPCION	UNIDAD DE MEDIDA
Bombas de frenos	1
Batería	1
Guaya acelerador	1
Guaya Closh	1
Interruptor del estarte	1
Caucho para puerta	1

## 2.2. CARACTERISTICAS DEL CONTRATO

**a) Plazo:** Sera **DESDE LA FIRMA DEL ACTA DE INICIO HASTA EL TREINTA Y UNO (31) DE DICIEMBRE DE 2020 Y/O HASTA AGOTAR PRESUPUESTO.**

**b) Lugar de ejecución:** Se pacta como domicilio contractual el Municipio de Contratación y el lugar de ejecución del contrato será en el taller del contratista.

**c) Forma de pago: MANTENIMIENTO:**

## ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS

1. se cancelará el mantenimiento preventivo o correctivo, mediante **PAGOS MENSUALES**, de acuerdo a las actividades que se vayan desarrollando.
2. **SUMINISTRO:** Los suministros se cancelarán **A LA ENTREGA DE LOS ELEMENTOS SOLICITADOS**, una vez se alleguen las facturas debidamente avaladas por el supervisor; es requisito para el pago el informe de cumplimiento por parte de la supervisión del contrato y el certificado de pago de seguridad social.

El valor total de este contrato incluye todos los costos y gastos en que tenga que incurrir EL CONTRATISTA, para el cumplimiento de su objeto, por lo cual no habrá lugar a reconocimiento adicional alguno.

3. **Supervisión:** Será ejercido por quien designe la Gerencia del Sanatorio de Contratación E.S.E., y deberá cumplir con lo establecido en los artículos 44 al 47 del Acuerdo 06 de 2014, por el cual se Adopta el Manual de Contratación del Sanatorio de Contratación E.S.E, además de lo contemplado en la Ley 1952 de 2019, artículo 70 “Código General Disciplinario”.

### 2.3. OBLIGACIONES DEL CONTRATANTE:

- a) Efectuar los registros y operaciones presupuestales y contables necesarios para cumplir cabalmente el pago de los bienes y/o servicios que el Contratista haya prestado a ésta con base en el presente contrato.
- b) Suministrar la información que sea requerida por el contratista para la correcta ejecución del contrato.
- c) Realizar la supervisión del contrato mediante el supervisor designado por la gerencia.
- d) Solicitar la garantía del producto instalado. e) Pagar oportunamente el valor de los bienes y/o servicios, dentro de los plazos fijados en el contrato.

### 2.4. OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA:

#### OBLIGACIONES GENERALES:

- a) Cumplir con todos los requisitos exigidos en el estudio previo, la propuesta presentada y la minuta contractual.
- b) Informar a la entidad oportunamente y por escrito, sobre cualquier irregularidad que se presente en la ejecución del contrato, así como sugerencias que contribuyan a la obtención de mejores resultados
- c). El contratista deberá acreditar estar al día con las obligaciones frente al sistema de Seguridad Social Integral y demás impuestos de conformidad con la Ley, en especial los señalados en la Ley 1607 de 2012, a la celebración del contrato verificable para cada uno de los pagos que la Entidad efectuó, así como para la liquidación del contrato.
- d) Obrar con buena fe, evitado dilaciones y en trabamientos que puedan presentarse durante la ejecución del contrato.
- e) No acceder a peticiones o amenazas de quienes actúen por fuera de la ley con el fin de obligarlo a hacer u omitir algún acto o hecho.



## ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS

**f)** Mantener indemne a la entidad de cualquier daño o perjuicio originado en reclamaciones provenientes de terceros que tengan como causa las actuaciones del contratista o las de sus subcontratistas o dependientes.

**g)** El contratista se compromete a mantener con carácter confidencial toda la información de propiedad de Sanatorio de Contratación E.S.E a la que tenga acceso en desarrollo de objeto contractual y no podrá divulgarla a terceras personas.

**h)** Presentar informes mensuales de los servicios prestados y las actividades desarrolladas, cuando la entidad lo solicite y a la finalización del contrato.

**i)** Suministrar al supervisor (a) que designe la gerencia, toda la información requerida para el ejercicio oportuno de su gestión.

### **OBLIGACIONES ESPECÍFICAS:**

**a)** Realizar el mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos del Sanatorio de Contratación, con el suministro de repuestos originales, incluyendo la garantía del fabricante.

**b)** Garantizar que el suministro de repuestos cambiados sean nuevos y originales de primera calidad y no re manufacturados; excepcionalmente se podrán usar repuestos homologados que cumplan con las especificaciones técnicas del repuesto que se requiera y sobre el cual el contratista otorgue garantía. Para el evento de instalación de repuestos homologados se requiere el **VISTO BUENO ESCRITO DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO.**

**c)** Reemplazar los elementos o repuestos que resulten defectuosos dentro de los diez (10) días calendario siguientes al recibo del vehículo y de la solicitud escrita efectuada por el supervisor del contrato.

**d)** Cumplir con los servicios exigidos por el Sanatorio de Contratación.

**e)** Otorgar para los repuestos suministrados una garantía mínima de tres **(3) MESES O 5.000 KILÓMETROS.**

**f)** Las demás que se requieran para el cabal cumplimiento del objeto contractual.

### **3. MODALIDAD DE SELECCIÓN DEL CONTRATISTA, SU JUSTIFICACION INCLUYENDO LOS FUNDAMENTOS JURIDICOS.**

De conformidad con lo dispuesto en el numeral 31.1.1.2 del artículo 31 del Acuerdo 06 de 26 de agosto de 2014, "Por el cual se adopta el manual de contratación del Sanatorio de Contratación Empresa Social del Estado", teniendo en cuenta que se trata de realizar un contrato de Suministro, cuyo valor estimado no supera los 28) SMLMV, la selección del contratista se desarrollará mediante la modalidad de CONTRATACION DIRECTA causal MINIMA CUANTIA CON INVITACION DIRECTA" razón por la cual se realizará una invitación directa a presentar oferta a un proveedor de este tipo de servicios que cumpla los requisitos exigidos en el presente estudio, en razón que no se requiere la obtención de varias ofertas.

El proponente deberá acreditar los siguientes requisitos:

## ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS

### a) IDONEIDAD:

i) **Persona natural:** Legalmente capaz, comerciante con matrícula o registro mercantil en la cámara de comercio, que **TENGA REGISTRADO EL DESARROLLO DE ACTIVIDADES IGUALES O SIMILARES A LAS DEL PRESENTE PROCESO**; sin inhabilidades ni conflicto de intereses para suscribir contratos con el Sanatorio de Contratación E.S.E.

ii) **Persona Jurídica:** debidamente constituida y registrada en la Cámara de Comercio, y que dentro de su objeto social **TENGA CONTEMPLADO EL DESARROLLO DE ACTIVIDADES IGUALES O SIMILARES A LAS DEL PRESENTE OBJETO DE CONTRATACIÓN**, sin inhabilidades ni conflicto de intereses para suscribir contratos con el Sanatorio de Contratación E.S.E.

b) **EXPERIENCIA:** Acreditar experiencia específica en la Prestación de servicios iguales o similares al objeto del presente proceso de contratación, mediante la presentación de **UN CONTRATO SUSCRITO CON ENTIDADES PÚBLICAS O PRIVADAS CUYO OBJETO CONTRACTUAL SEA IGUAL O SIMILAR AL DEL PRESENTE PROCESO.**

### 2.5. JUSTIFICACION

La contratación planteada, se considera conveniente y oportuna por las siguientes razones:

Teniendo en cuenta la naturaleza de la Institución, es de vital importancia el buen estado de los bienes de propiedad del Sanatorio de Contratación, máxime si se trata de vehículos al servicio de las actividades propias de la misión de la entidad.

## 3. VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO Y JUSTIFICACION

### 3.1. ANÁLISIS DEL SECTOR

Para determinar el valor del presente proceso se tuvo en cuenta los siguientes antecedentes

a) **El valor de los bienes o servicios similares, adquiridos por la Entidad en las vigencias anteriores así:**

ENTIDAD CONTRATANTE	CONTRATISTA	No. CONTRATO	OBJETO	VALOR	PLAZO
SANATORIO DE CONTRATACION E.S.E.	RUBEN GERARDO MORENO ARENAS	027 - 2019	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO, INCLUYENDO EL SUMINISTRO DE REPUESTOS, PARA LAS AMBULANCIAS DE PLACAS OSB-000, OSF-150 Y OSF 056 Y DOS VEHICULOS OFICIALES: JEEP CHEROKEE DE PLACAS OBH-672 Y TOYOTA DE PLACAS OSA-677 DE PROPIEDAD DEL SANATORIO DE CONTRATACION E.S.E.	\$ 16.756.000	Sera de tres (3) meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio.

FUENTE: Archivo de la entidad – Pagina web: [www.sanatoriocontratacion.gov.co](http://www.sanatoriocontratacion.gov.co)



## ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS

### b) El valor de los bienes o servicios similares adquiridos por otras entidades:

Se realizó consulta en el SECOP portal de Contratación: [www.colombiacompra.gov.co](http://www.colombiacompra.gov.co). La contratación de otras entidades que hayan adquirido esta clase de bienes en las vigencias anteriores, encontrándose lo siguiente:

ENTIDAD CONTRATANTE	CONTRATISTA	No. CONTRATO	OBJETO	VALOR	PLAZO
INSTITUTO COLOMBIANO AGROPECUARIO (ICA)	CESAR AUGUSTO QUINTERO SUESCUN	GUI-MC-002-2019	MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO DE LOS VEHÍCULOS DE LA SECCIONAL GUAINIA	\$ 24.000.000	10 MESES

Fuente: SECOP. [www.colombiacompra.gov.co](http://www.colombiacompra.gov.co).

### a) Cotizaciones solicitadas a proveedores de este tipo de bienes o servicios:

PROVEEDOR	VALOR COTIZADO
<b>NOMBRE O RAZON SOCIAL:</b> LUIS MANTILLA Identificación: C.C. No.91.070.986 <b>“TECNIFRENOS”</b> Dirección: Carrera 12 No: 19-18 San Gil - Santander Teléfono: 7236720	(Ver cotización...)

PROVEEDOR	VALOR COTIZADO
<b>NOMBRE O RAZON SOCIAL:</b> FERNANDO JAIMES PLATA Identificación: C.C. No. 91073291 <b>“REPUESTOS AUTOMOTORES JM”</b> Dirección: Calle 94 No: 17-22 San Gil - Santander Teléfono: 3164178285	(Ver cotización...)

Fuente: SECOP. [www.colombiacompra.gov.co](http://www.colombiacompra.gov.co)

### 3.2. PRESUPUESTO OFICIAL

Una vez lo anterior, se establece que el valor estimado del contrato a celebrar, asciende a la suma de **VEINTIDOS MILLONES QUINIENTOS MIL PESOS (\$22.500.000, 00) M/CTE.** de conformidad con el análisis del sector y los valores cotizados.

Se deja claramente establecido que el precio se ha fijado, teniendo en cuenta todos los gastos y descuentos legales en que el PROVEEDOR incurra para el suministro de los productos referidos en el presente estudio; a continuación se refieren los precios unitarios de cada uno de los servicios y los suministros:

VEHICULO DIMAX OSB-000 MODELO 2012		
DESCRIPCION	UNIDAD DE MEDIDA	VALOR

### ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS

Juego de pastillas de freno	1	\$138.000
Juego de bandas de freno ruedas traseras	1	\$120.000
Buje tijera superior	1	\$40.000
Buje tijera inferior	1	\$55.000
Esférica superior	1	\$85.000
Esférica inferior	1	\$115.000
Terminal de dirección	1	\$45.000
Colombina de dirección	1	\$80.000
Amortiguador delantero	1	\$110.000
Muñeco barra estabilizadora	1	\$85.000
Rodilla rueda delantera	1	\$55.000
Retenedor rueda delantera	1	\$28.000
Libra de grasa	1	\$15.000
Bombillos unidad	1	\$30.000
Bombillos stop	1	\$3.000
flasher	1	\$28.000
Tornillos furgón	1	\$10.000
Soporte furgón	1	\$65.000
Amortiguadores traseros	1	\$110.000
Mano de obra revisar suspensión delantera	Global	\$280.000
Cambio de pastillas	Global	\$30.000
Cambio de bandas traseras	Global	\$60.000
Bajar ruedas delanteras para cambio de rodillos y retenedores	Global	\$40.000
Trabajo eléctrico	Global	\$80.000
Cambio de tornillos y soporte furgón	Global	\$100.000
Filtro original ACPM codiesel	1	\$40.000
Tapizar cojines delanteros y camilla principal	1	\$800.000
Kit de closh prensa disco y balinera	1	\$800.000
Recargar y revisar aire acondicionado	Global	\$380.000
Bajar caja de cambio de kit de closh	Global	\$300.000
Hoja de muelle trasero	1	\$148.000
Buje muelle	1	\$18.000
Revisión turbo	Global	\$350.000
Retenedores Cigüeñal	1	\$160.000
crucetas	1	\$55.000
Cambio de hoja muelle	Global	\$50.000
Batería	1.150	\$540.000

#### VEHICULO CHEVROLET DIMAX OCH 173 MODELO 2020

DESCRIPCION	UNIDAD DE MEDIDA	VALOR TOTAL
Juego de pastillas de frenos delanteros	1	\$138.000
Cambio de pastillas	Global	\$30.000
Juego bandas traseras	1	\$160.000
Cambio de bandas	Global	\$80.000
Esférica superior	1	\$105.000
Cambio esférica	1	\$40.000

## ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS

Esférica inferior	1	\$120.000
Cambio de esférica	1	\$50.000
Buje tijera superior	1	\$56.000
Cambio de buje tijera	Global	\$40.000

<b>VEHICULO OSF 056 MODELO 1994</b>		
<b>DESCRIPCION</b>	<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>	<b>VALOR</b>
Soporte furgón	1	\$80.000
Cambio de soporte furgón	Global	\$140.000
Buje muelle delantero	1	\$10.000
Cambio de bujes muelle delantero	Global	\$30.000
Bombillo unidad	1	\$20.000
Cambio de bombillo	Global	\$15.000
bujía	1	\$10.000
Cambio de bujía	Global	\$10.000
Juego de pastillas delanteras	1	\$110.000
Cambio de pastillas delanteras	Global	\$30.000
Juego de bandas traseras	1	\$120.000
Cambio de Juego de bandas traseras	Global	\$110.000
Cruceta Cardan	1	\$75.000
Cambio de cruceta	Global	\$45.000
Amortiguador trasero	1	\$120.000
Cambio de amortiguador trasero	Global	\$20.000
Amortiguador delantero	1	\$120.000
Cambio de amortiguador delantero	Global	\$20.000
Rodillo rueda delantera	1	\$80.000
Cambio de rodillo rueda delantera	Global	\$40.000
Retenedor rueda delantera	1	\$28.000
Cambio de retenedor rueda delantera	Global	\$30.000
Batería 1.150	1	\$480.000
Rodillo chanela	1	\$55.000
Empaquetadura chanela	1	\$60.000
Cambio rodillo de chanela	1	\$55.000

<b>VEHICULO OSA 677 MODELO 1997</b>		
<b>DESCRIPCION</b>	<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>	<b>VALOR TOTAL</b>
Cambio de bujes muelle delanteros	Global	\$30.000
Buje muelle delantero	1	\$10.000
Cambio bujes muelle trasero	Global	\$30.000
Amortiguador delantero	1	\$120.000
Amortiguador trasero	1	\$120.000
Cambio amortiguador delantero	Global	\$20.000
Cambio amortiguador trasero	Global	\$20.000
Juego de pastillas de freno delantero	1	\$110.000
Cambio de pastillas delantero	Global	\$30.000
Juego de bandas traseras	1	\$120.000
Cambio de bandas traseras	Global	\$110.000
Cruceta Cardan	1	\$75.000
Cambio de cruceta	Global	\$45.000
Juego de terminales dirección	1	\$320.000
Cambio de terminales dirección	Global	\$70.000
Rodillo chanela		\$60.000
Cambio rodillo chanela		\$40.000

## ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS

<b>TOYOTA OSF 150 MODELO 2008</b>		
<b>DESCRIPCION</b>	<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>	<b>VALOR TOTAL</b>
Bajar caja de cambios para kits de closh	Global	\$300.000.00
Cambio de bujes muelle delanteros	Global	\$30.000.00
Cambio bujes barra estabilizadora	Global	\$40.000.00
Cambio bujes muelle trasero	Global	\$30.000.00
Cambio de soporte furgon	Global	\$140.000.00
Cambio bujes amortiguador	Global	\$20.000.00
Cambio bandas traseras	Global	\$110.000.00
Cambio de campana de freno	Global	\$30.000.00
Cambio de disco	Global	\$30.000.00
Cambio bombillo unidad	Global	\$15.000.00
Cambio rodillo chanella y empaquetadura	Global	\$45.000.00
Cambio cruceta	Global	\$35.000.00
Amortiguador trasero	1	\$120.000.00
Cambio amortiguador	Global	\$20.000.00
Juego terminales dirección	1	\$320.000.00
Cambio terminales	Global	\$70.000.00
Bujía	1	\$10.000.00
Instalación de alta	Global	\$195.000.00
Empaquetadura carburador	1	\$160.000.00
sincronización	Global	\$120.000.00
Boster de los frenos	1	\$680.000.00
Cambio de boster	Global	\$40.000.00
Valvulina Shell galón	1	\$70.000.00
Cambio valvulina caja de transmisión	Global	\$30.000.00
Kit de closh prensa, disco y balinera	1	\$690.000.00
Bateria 1.150	1	\$480.000.00
Bujes muelle delantero	1	\$10.000.00
Bujes barra estabilizadora	1	\$12.000.00
Bujes muelle trasero	1	\$10.000.00
Soporte furgón	1	\$85.000.00
Bujes amortiguadores	1	\$5.000.00
Juego de bandas traseras	1	\$120.000.00
Campana de freno	1	\$180.000.00
Bombillos unidad	1	\$20.000.00
Rodillo chanella	1	\$60.000.00
Cruceta cardan delantera trasera	1	\$75.000.00
Disco de freno	1	\$170.000.00

<b>MOTOCARRO AKT MODELO 2011 PLACAS AAI-475</b>		
<b>DESCRIPCION</b>	<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>	<b>VALOR TOTAL</b>
Bombas de frenos	1	\$298.000
Batería	1	\$110.000
Guaya acelerador	1	\$45.000
Guaya Closh	1	\$48.000
Interruptor del estarte	1	\$96.000
Caucho para puerta	1	\$48.000

### 3.3. DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL

## ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS

CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL	RUBRO	DETALLE	FUENTE	VALOR
CDP No.2020-122 de fecha marzo 06 de 2020 expedido por el Encargado de Presupuesto de la Entidad.	A-2-2-14-99	Otros equipos de transporte y sus partes y piezas.	002-Aportes de la nación.	\$ 6.500.000
	A-2-2-14-99	Otros equipos de transporte y sus partes y piezas	001-Propios	\$ 6.839.500
	A-2-2-18-71	Servicios de mantenimiento y reparación de productos metálicos elaborados, maquinaria y equipo.	002-Aportes de la nación	\$2.879.910
	A-2-2-18-71	Servicios de mantenimiento y reparación de productos metálicos elaborados, maquinaria y equipo.	001-Propios	\$6.280.590
<b>TOTAL</b>				<b>\$22.500.000,00</b>

#### 4. ANALISIS, TIPIFICACION Y ASIGNACION DE RIESGOS DE LOS PROCESOS DE CONTRATACION DEL SANATORIO DE CONTRATACION E.S.E.

De conformidad con el artículo 61 del Manual de Contratación del SANATORIO DE CONTRATACION E.S.E, se realiza el presente análisis del riesgo para la celebración de una CONTRATACION DIRECTA cuyo objeto es el MANTENIMIENTO INTEGRAL, PREVENTIVO Y CORRECTIVO, CON SUMINISTRO DE REPUESTOS Y MANO DE OBRA PARA LOS VEHICULOS DEL SANATORIO DE CONTRATACION E.S.E.

Con el presente estudio se pretende contribuir a la reducción de controversias judiciales y extrajudiciales en contra del SANATORIO DE CONTRATACION E.S.E., y lograr, que las partes del contrato estatal puedan hacer las previsiones necesarias para mitigar los riesgos, por ello se hace necesarios, estimar, tipificar y cuantificar los riesgos previsibles involucrados en la contratación.

LA ESTIMACIÓN consiste en valorar la probabilidad de ocurrencia y el nivel de impacto de los riesgos que han sido tipificados y que teniendo en cuenta su materialización, requieren una valoración.

ESTIMACION CUALITATIVA: Es aquella que se realiza cuando se trabaja los riesgos para una estimación cualitativa mediante rangos que permitan al servidor público calificar los riesgos en una matriz, en diferentes niveles de probabilidad e impacto.

LA PROBABILIDAD es entendida como una medida de la creencia o conocimiento que se tienen acerca de la ocurrencia futura o pasada de un evento y generalmente se puede estimar como la frecuencia con la que se obtiene un resultado en un experimento aleatorio.

IMPACTO O SEVERIDAD: Es la medida de la magnitud de las consecuencias monetarias de un evento generador de riesgo sobre el objeto del contrato.



## ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS

**ESTIMACION CUANTITATIVA:** Una vez realizada la evaluación cualitativa, incorporando los criterios evaluados en la etapa cualitativa y realizando una aproximación numérica de dichos criterios.

De igual manera debe darse aplicación al documento expedido por el CONSEJO NACIONAL DE POLITICA ECONOMICA Y SOCIAL a través del documento COMPES 3714 de fecha primero (1) de diciembre de 2011, — *DEL RIESGO PREVISIBLE EN EL MARCO DE LA POLÍTICA DE CONTRATACIÓN PÚBLICA*” y se señalaran los riesgos de conformidad con lo señalado en el mismo así:

**a) Riesgos Económicos:** Son aquellos que se derivan del comportamiento del mercado, tales como la fluctuación de los precios de los insumos, desabastecimiento y especulación de los mismos, entre otros. Por ejemplo, es usual que en contratos que involucran la ejecución de actividades en cuya estructura se ha definido un marco cambiario, se identifiquen alteraciones por el comportamiento de la moneda o por circunstancias colaterales que imponen una incidencia crítica. Así mismo, en los contratos de suministro de bienes o prestación de servicios, donde no es posible llevar a cabo el objeto del contrato por desabastecimiento o especulación dentro del mercado propio de los insumos. Su inclusión dependerá de la posibilidad de previsión del mismo.

**b) Riesgos Sociales o Políticos:** son aquellos que se derivan por cambios de las políticas gubernamentales que sean probables y previsibles, tales como cambios en la situación política, sistema de gobierno y cambio en las condiciones sociales que tengan impacto en la ejecución del contrato. También suelen presentarse por fallas en la manera en que se relacionan entre sí, el Gobierno y la población, grupos de interés o la sociedad. Por ejemplo los paros, huelgas, actos terroristas, etc. Para la determinación de su previsibilidad, la entidad podrá acudir a las autoridades públicas competentes en la recopilación de datos estadísticos o fuentes oficiales (POLICIA NACIONAL, FUERZAS ARMADAS DE COLOMBIA, MINISTERIO DE LA PROTECCIÓN SOCIAL, etc.)

**c) Riesgos Operacionales:** Son aquellos riesgos asociados a la operatividad del contrato. Entre estos encontramos: la posibilidad de que el monto de la inversión no sea el previsto para cumplir el objeto del contrato. También se presenta la extensión del plazo, cuando los contratos se realizan en tiempos distintos a los inicialmente programados por circunstancias no imputables a las partes. Adicionalmente, se presenta por la posibilidad de no obtención del objeto del contrato como consecuencia de la existencia de inadecuados procesos, procedimientos, parámetros, sistemas de información y tecnológicos, equipos humanos o técnicos sin que los mismos sean imputables a las partes. Dichos riesgos hacen parte del riesgo operacional siempre y cuando no sean obligaciones de las partes y se materialicen durante la ejecución del contrato.

En general no son riesgos operacionales las especificaciones de materiales o servicios incorrectos, fallas en el embalaje, manipulación, transporte o descarga del bien suministrado, insuficiencia en los proveedores, pérdida o destrucción de los bienes a suministrar, daño, hurto o pérdida de materiales o equipos para la ejecución del contrato, obtención o renovación de licencias o permisos, entre otros. Para reducir la incidencia de este tipo de riesgos, es necesario contar durante la etapa de estructuración de los contratos con los estudios respectivos y adelantar actividades que permitan contar con un adecuado nivel de información sobre las especificaciones de los diferentes objetos contractuales, con el fin de fortalecer el análisis de costos, lo cual reduce los factores de riesgos que inciden sobre el contrato.

**d) Riesgos Financieros:** Este riesgo tiene dos componentes básicos: el riesgo de consecución de financiación o riesgo de liquidez, y el riesgo de las condiciones



## ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS

financieras. El primero se refiere a la dificultad de conseguir los recursos financieros, ya sea en el sector financiero o el mercado de capitales, para lograr el objetivo del contrato. El segundo hace referencia a los términos financieros de dichos recursos, entre estos encontramos plazos, tasas, garantías, contragarantías, refinanciaciones entre otros.

**e) Riesgos Regulatorios:** Son los posibles cambios regulatorios o reglamentarios que siendo previsibles, afecten el equilibrio contractual. Por ejemplo, cambios en las tarifas, mercados regulados, cambios en los regímenes especiales (regalías, pensional), designación de zonas francas, planes de ordenamiento territorial, expedición de normas de carácter técnico o de calidad, entre otros.

**f) Riesgos de la Naturaleza:** Son los eventos causados por la naturaleza sin la intervención o voluntad del hombre, que aunque pueden ser previsibles por su frecuencia o diagnóstico están fuera del control de las partes. Para la determinación de su existencia y/o previsibilidad, se podrá acudir a las autoridades públicas o entidades competentes en la recopilación de datos estadísticos o fuentes oficiales (INSTITUTO AGUSTIN CODAZZI, INGEOMINAS, IDEAM, etc) Para el ejercicio de tipificación, éstos se refieren a los hechos de la naturaleza que puedan tener un impacto sobre la ejecución del contrato, por ejemplo los temblores, inundaciones, lluvias, sequías, entre otros, siempre y cuando los mismos puedan preverse.

**g) Riesgos Ambientales:** Se refiere a las obligaciones que emanan de las licencias ambientales, de los planes de manejo ambiental, de las condiciones ambientales o ecológicas exigidas y de la evolución de las tasas retributivas y de uso del agua. Por ejemplo, cuando durante la ejecución del contrato se configuren pasivos ambientales causados por mala gestión de la licencia ambiental y/o el plan de manejo ambiental o el costo de las obligaciones ambientales resulte superior al estimado no siendo imputables a las partes.

**h) Riesgos Tecnológicos:** Se refiere a eventuales fallos en las telecomunicaciones, suspensión de servicios públicos, advenimiento de nuevos desarrollos tecnológicos o estándares que deben ser tenidos en cuenta para la ejecución del contrato así como la obsolescencia tecnológica. 9. Una vez hecha la clasificación por tipo de riesgo se recomienda hacer una definición concreta de cada uno de los riesgos que se incluyan, conforme al lenguaje común de los mismos.

### **EN CUANTO A LA ASIGNACIÓN DE RIESGOS EL DOCUMENTO RECOMIENDA LA SIGUIENTE ASIGNACIÓN:**

**a) Riesgos Económicos:** Se recomienda que por regla general y bajo la premisa de contar con información suficiente y con las condiciones necesarias para llevar a cabo el objeto contractual, el riesgo se traslade al contratista en atención a su experticia en el manejo y posibilidad de administración efectiva de los riesgos económicos. Desde luego, ello no podrá hacerse en relación con riesgos que el mismo no pueda controlar, como condiciones macroeconómicas no previsibles, las cuales por ser imprevisibles escaparían de la órbita de aplicación del artículo 4 de la Ley 1150 de 2007.

**b) Riesgos Sociales o Políticos:** Se recomienda que por regla general el riesgo previsible de esta naturaleza lo asuma la entidad contratante que en atención a su condición, se presume que cuenta con un manejo y posibilidad de administración efectiva del mismo. De manera excepcional se puede trasladar el riesgo cuando por ejemplo, existan mecanismos de cobertura en el mercado.

## ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS

**c) Riesgo Operacional:** Por regla general y bajo la premisa de contar con información suficiente, los riesgos operacionales se transfieren al contratista, en la medida en que cuenta con mayor experiencia y conocimiento de las variables que determinan el valor de la inversión y tendrá a su cargo las actividades propias del contrato. En aquellos contratos donde se presente un alto componente de complejidad técnica, las entidades estatales pueden considerar la posibilidad de utilizar como mecanismo de mitigación el Otorgamiento de garantías parciales para cubrir eventuales sobrecostos asociados a la complejidad identificada.

**d) Riesgos Financieros:** Se recomienda que el riesgo se traslade al contratista por regla general y bajo la premisa de contar con información suficiente. En atención a su experticia en la consecución y estructuración de los recursos necesarios, se presume que cuenta con un manejo y posibilidad de administración efectiva de los riesgos financieros.

**e) Riesgos Regulatorios:** Se recomienda que por regla general, el riesgo lo asuma la parte que cuenta con un manejo y posibilidad de administración efectiva de los riesgos regulatorios por su naturaleza y en virtud de las normas propias de cada regulación.

**f) Riesgos de la naturaleza:** Siempre y cuando existan formas de mitigación al alcance del contratista, los riesgos de la naturaleza deben ser trasladados al mismo.

**g) Riesgo Ambiental:** La asignación del riesgo ambiental depende de la especificidad de cada proceso, por ejemplo:

- Cuando se cuente con licencia ambiental debidamente ejecutoriada y/o plan de manejo ambiental, antes del cierre de la licitación, el contratista asumirá los costos implícitos en el cumplimiento de las obligaciones definidas en dicha licencia y/o plan de manejo ambiental.
- Cuando se cuente con licencia ambiental debidamente ejecutoriada antes del cierre de la licitación y ésta sea modificada por solicitud del contratista, él asumirá los costos que implique esta modificación.
- El riesgo de que, durante la ejecución, la operación y el mantenimiento de las obras, se configuren pasivos ambientales causados por el incumplimiento o la mala gestión de la licencia ambiental y/o el plan de manejo ambiental será asumido por el contratista.
- Cuando no se cuente con licencia ambiental debidamente ejecutoriada y/o plan de manejo ambiental, antes del cierre de la licitación, los costos por obligaciones ambientales se deberán estimar y prever en los contratos acorde con la naturaleza y magnitud del objeto contractual. En estos casos la entidad estatal podrá asumir el riesgo de que los costos por obligaciones ambientales resulten superiores a lo estimado.
- Cuando por la naturaleza del proyecto no se requiera licencia ambiental, los costos para realizar un adecuado manejo ambiental se deben estimar y prever en los contratos acorde con la naturaleza y magnitud del proyecto. En estos casos, la entidad estatal podrá asumir el riesgo por los costos de las obligaciones adicionales resultantes de la exigencia de un plan de manejo posterior al cierre de la licitación, sólo cuando la exigencia no surja del mal manejo ambiental del proyecto.

## ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS

**h) Riesgo Tecnológico:** Se recomienda que por regla general y bajo la premisa de contar con información suficiente, el riesgo se traslade al contratista que en atención a su experticia en el objeto contractual y los estándares tecnológicos, cuenta con un manejo y posibilidad de administración efectiva de los riesgos tecnológicos.

### ANÁLISIS CUALITATIVO DE RIESGOS CON SU PROBABILIDAD E IMPACTO.

Riesgo	Probabilidad	Impacto	Asignación
Riesgos sociales o políticos	Media-Baja	Media-baja	EL SANATORIO
Riesgos operacionales	Media-Baja	Media-Baja	El contratista
Riesgos financieros	Medio-Bajo	Media-baja	El contratista
Riesgos Regulatorios	Medio-Bajo	Media-Baja	El contratista
Riesgo tecnológico	Medio-Bajo	Media-baja	El contratista

TIPIFICACIÓN	ESTIMACIÓN	ASIGNACIÓN
<b>RIESGO EN PLANIFICACIÓN Y EJECUCIÓN DEL SERVICIO</b>		
Información errónea o desactualizada suministrada por la entidad	10%	LA ESE
Uso o recolección de información errada	15%	Contratista, salvo que la información errada provenga de la misma entidad
Estimación inadecuada de los costos	5%	Contratista
Negligencia, imprudencia o temeridad en los mandatos	20%	Contratista
Uso indebido de información	10%	Contratista
Accidentes de trabajo y enfermedades profesionales	5%	Contratista, quien debe cubrir el riesgo conforme a las normas que regulan el sistema ARP
Falta de calidad en el servicio prestado	10%	El Supervisor del contrato debe vigilar su ejecución, so pena de no certificarla
<b>EVENTOS DERIVADOS DE CIRCUNSTANCIAS ECONÓMICAS O LEGALES</b>		
Financiamiento del contrato	100%	Contratista
Incremento en impuestos que afectan a todos los contribuyentes y a todas las actividades	5%	Contratista
Incremento en impuestos que afectan la actividad del contratante, siendo tal actividad objeto del contrato	5%	Contratista, a quien la entidad podrá llevar a un punto de no pérdida, siempre y cuando acredite que el incremento es de tal magnitud que le ha conducido a pérdida.

## 5. GARANTIA

De conformidad con lo dispuesto en el **CAPITULO VII. LA GARANTIA EN EL PROCESO CONTRACTUAL. ARTÍCULO 50:** “La garantía será exigible en todos

## ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS

los procesos contractuales que celebre la empresa, pero será libre de exigirla o no en los procesos de contratación directa”, sin embargo, la entidad considera necesario y oportuno exigir al CONTRATISTA la constitución a su costa y a favor del Sanatorio de Contratación E.S.E., garantías únicas que amparen los siguientes riesgos:

**a) Cumplimiento del contrato:** para precaver los perjuicios que se deriven del incumplimiento de las obligaciones contractuales incluidas las multas y la cláusula penal que se pacte en el contrato; por una cuantía mínima del veinte por ciento (20%) del valor del contrato, y una vigencia igual a la del plazo de ejecución del contrato y seis (6) meses más.

**b) Calidad de los bienes suministrados:** para precaver las eventualidades que uno o varios de los bienes contratados no reúnan las especificaciones o calidades exigidas para la contratación o que no sean aptos para los fines para los cuales fueron adquiridos, así como para precaver los vicios de fabricación y la calidad de los materiales o componentes. Su cuantía no será inferior al 30% del valor del contrato y su vigencia será mínimo de 12 meses contados a partir del recibo o aceptación final.

## CONCLUSIÓN

Con el presente análisis de oportunidad y conveniencia se acredita la necesidad para contratar el **MANTENIMIENTO INTEGRAL, PREVENTIVO Y CORRECTIVO, CON SUMINISTRO DE REPUESTOS Y MANO DE OBRA PARA LOS VEHICULOS DEL SANATORIO DE CONTRATACION E.S.E.**

Se elabora y firma el presente estudio de oportunidad y conveniencia en Contratación - Santander, a los diez (10) días del mes de marzo del dos mil veinte (2020).

(Original Firmado)

**MIGUEL ANGEL PINZON PRADA.**

Encargado de Recursos Físicos  
Técnico Administrativo Grado 17.  
Sanatorio de Contratación E.S.E.